



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Miljø- og Planlægningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 9. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 489 alm. del, stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 489:

"Vil ministeren redegøre for, hvad Danmark vil gøre for, at der kommer en aftale om udslip fra de internationale luft- og skibsfartssektorer ved klimatopmødet COP17 i december 2011 i Sydafrika?"

Svar:

Danmark og de øvrige EU-lande prioriterer globale løsninger for skibs- og luftfarten meget højt, og i FN's luftfartsorganisation, ICAO, samt FN's søfartsorganisation, IMO, arbejdes der fra bl.a. dansk side på højtryk for at finde globale løsninger.

EU lægger ligeledes mange kræfter i, at luft- og skibsfartssektorerne skal bidrage til at opfylde 2 graders målsætningen fastsat i FN's klimaforhandlinger. Således presser man fra EU's side på, for at de to sektorer bliver genstand for realitetsforhandlinger i UNFCCC, men man har kun beskeden opbakning fra andre lande. Det skyldes primært, at udviklingslandene mener, at det kun er de udviklede lande – de såkaldte annex I lande – der skal reducere emissionerne fra disse sektorer. EU og de øvrige udviklede lande mener derimod, at da der er tale om globale sektorer, hvor emissionerne ikke kan tilskrives et land, giver det ikke mening, at kun udvalgte lande skal pålægges reduktionsforpligtigelser fra disse sektorer. Eksempelvis kan nævnes, at hvis alene skibe fra annex I lande skal reducere CO₂-udledningen, vil kun ca. 1/4 af den globale skibsfart blive omfattet.

Fra EU's side arbejdes der desuden for, at UNFCCC opfordrer ICAO og IMO til snarest at udvikle global regulering for international luft- og skibsfart for at nedbringe CO₂-udledningen fra disse sektorer.

I april 2011 afholdes et møde i Bangkok, hvor man skal drøfte, hvilke elementer der skal forblive på dagsordenen i de videre klimaforhandlinger i 2011. Her vil EU lægge pres på, for at skibs- og luftfartssektorerne indgår ved at pege på, at sektorerne skal bidrage til at opfylde 2 graders målsætningen. Samtidig vil man pege på, at eventuel medfinansiering af en ny global klimaaf tale fra de to sektorer kan ske via markedsbaserede globale instrumenter i ICAO og IMO.

Ministeren

29. marts 2011

J.nr. 2011-1666

Med venlig hilsen

Lykke Friis