



Miljøministeriet  
Departementet

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. NST-119-00012

Den 9. februar 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 1. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 398 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

**Spørgsmål nr. 398 (alm. del)**

Miljøministeren sagde i sidste uge til lokalavisen.dk om planen om etablering af Ring 5, at:

"Det er enormt vigtigt, at man tager størst muligt hensyn til naturen, og det skal man også i sådan en planlægning". Betyder det, at ministeren så vil anbefale en tunnel under Mølleåen, som Rambøll-rapporten anbefaler, og vil ministeren presse på for en sådan løsning, selvom merudgiften er godt og vel 1 mia. kr., jf. [www.ibu-oresund.se/fileadmin/hoest\\_2010/RING\\_5\\_motorvej\\_og\\_banekorridor.pdf](http://www.ibu-oresund.se/fileadmin/hoest_2010/RING_5_motorvej_og_banekorridor.pdf), side 59-60?

**Svar**

Steder som Mølleådalene, som er et internationalt naturbeskyttelsesområde, skal der selvfølgelig passes rigtig godt på. Jeg vil arbejde for, at der, hvis det en gang i fremtiden bliver aktuelt med en Ring 5, tages de nødvendige hensyn til naturen. Men hverken linjeføring, udformning eller finansiering af et sådant fremtidigt trafik anlæg er det muligt at sige noget om, før der er fremlagt et konkret projektforslag og gennemført grundige miljøvurderinger.

Karen Ellemann

/

Sven Koefoed-Hansen