



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-001-03724

Den 9. februar 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 17. januar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 349 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 349 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for, hvad der kan være forklaringen på den voksende forekomst af TBT i slammet i de danske havne, og hvad hun vil gøre for at stoppe denne udvikling?

Svar

Mange danske havne ligger placeret, så der aflejres sediment, der jævnligt må graves op og fjernes, og som det er nærliggende og billigst at lægge ud i havet ("klappe"). I den forbindelse foretages analyser af slammet for bl.a. TBT.

Analyseresultaterne fra de sedimentprøver, der er udtaget i havnene i forbindelse med ansøgning om klaptilladelser i de senere år, tyder ikke på, at der generelt er tale om hverken voksende koncentrationer eller hyppigere fund af TBT i havneslam i Danmark.

Det har i Danmark været ulovligt at anvende TBT-holdig maling til lystbåde siden 1991 og til alle typer fartøjer siden 2003. Nye forureninger vil derfor være forbundet med ulovlig anvendelse. Der må her være tale om lagre af bundmaling af ældre dato eller ulovlig import.

Miljøstyrelsen har allerede iværksat flere initiativer på området. Således indgik man i 2009 et samarbejde med Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) om en oplysningskampagne ("Regning til dig") mod anvendelse af TBT-holdig bundmaling rettet mod havnefogeder og lystbåde ejere. Oplysningskampagnen foreslår bl.a. at indføre regler i havnene, der giver mulighed for bortvisning af bådejere, der bruger ulovlig bundmaling.

Oplysningskampagnen blev videreført i 2010, og Dansk Sejlunion oplyser, at de oplever, at der er en stigende bevidsthed om problemet, og at flere og flere bådejere og havne aktivt modarbejder dem, der bruger ulovlig

bundmaling. På det holdningsbearbejdende område er der altså en vellykket indsats, der på sigt forventes at reducere problemet.

Desuden har Kemikalieinspektionen i 2010 udført en kontrolkampagne rettet mod brug af ulovlige bundmalinger til lystfartøjer. 15 lystbådehavne fordelt over hele landet blev besøgt i påsken og alt igangværende bundmalingsarbejde kontrolleret. Der blev ikke konstateret brug af ulovlig bundmaling. Endvidere var ingen af de kontaktede bådejere blevet tilbudt at købe ulovlig maling det seneste år. I en enkelt havn oplyste havne-myndigheden, at man havde haft visse problemer i 2009, men at man nu havde indført regler, der giver mulighed for bortvisning af bådejere, der bruger ulovlig bundmaling.

Jeg vil bede Kemikalieinspektionen om at gentage kontrolkampagnen i 2011 således, at indsatsen primært fokuserer på lystbådehavne, hvor miljøcentre har fundet væsentlige TBT-koncentrationer i sedimentet inden for de seneste år.

Karen Ellemann

/

Michel Schilling