



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-001-03343

Den 28. januar 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 14. januar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 341 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (SF).

Spørgsmål nr. 341 (alm. del)

Vil ministeren fremsende et notat om eksisterende renskrav versus forventede kommende krav og om det teknisk opnåelige niveau, samt herunder oplyse det danske erhvervspotentiale, hvis det lykkes at få gjort disse krav til OSPAR-krav henholdsvis globale krav?

Svar

Jeg finder, at spørgsmålet delvist er besvaret gennem svarene på spørgsmålene 338 og 340.

Om det teknisk opnåelige niveau kan jeg sige, at Mærskes rensniveau målt som årgennemsnittet af oliekoncentrationen for alle Mærskes platforme gennem tiden er blevet stadigt reduceret fra 35 mg/l i 1993 til 9 mg/l for 2010. Mærsk har i sin redegørelse til Miljøstyrelsen den 3. januar 2011 meddelt, at man i 2011 vil investere 100 millioner kroner i tiltag, der har til formål yderligere at reducere mængden af olie i produktionsvandet.

På denne måde opnår Mærsk såvel som de øvrige danske operatører en erfaring, der kommer dem til gode, når de byder ind på opgaver andre steder i verden.

Karen Ellemann / Michel Schilling