

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-705-234

Den 17. december 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 1. december 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 248 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

**Spørgsmål nr. 248 (alm. del)**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29. november 2010 fra Mariann Lloyd-Smith vedrørende uddrag af databasen SEASEARCHER Lloyd om HCBaffald fra Australien, jf. MPU alm. del - bilag 181.

**Svar**

Spørgsmålet har været forelagt Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Miljøstyrelsen vurderer at det omtalte skib er i perfekt stand til transporten. Miljøstyrelsen har modtaget oplysninger om skibets stand fra en inspektions specialist, og desuden selv har hentet information på EU's havnestats kontrol hjemmeside.

1. Orica har fået udarbejdet en Inspektionsrapport udført d. 15. oktober 2010, fra de uafhængige inspektions specialister "RightShip", rapporten er vedlagt. Af rapporten fremgår det at skibet på en skala fra 1 til 5 har fået 5 stjerner (som er det bedste). Vurderingen er blandt andet lavet på grundlag af ni havnestatskontroller, som skibet har været igennem siden november 2007. Havnestatskontrollerne er en af flere faktorer i den samlede vurdering, der også vurderer skibets samlede stand.

I en samlet vurdering ligger skibet over gennemsnit i forhold til de inspektioner, der udføres af havnestaten.

2. Af det europæiske havnestatssamarbejdes database, den såkaldte Paris MoU database, fremgår det, at skibet ved en havnestats inspektion i Italien d. 9. februar 2010 ikke havde nogen fejl og mangler.

Karen Ellemann/ Michel Schilling