

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00371

Den 16. december 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 8. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 23 (alm. del), som hermed besvares endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Grete Holmsgaard (SF).

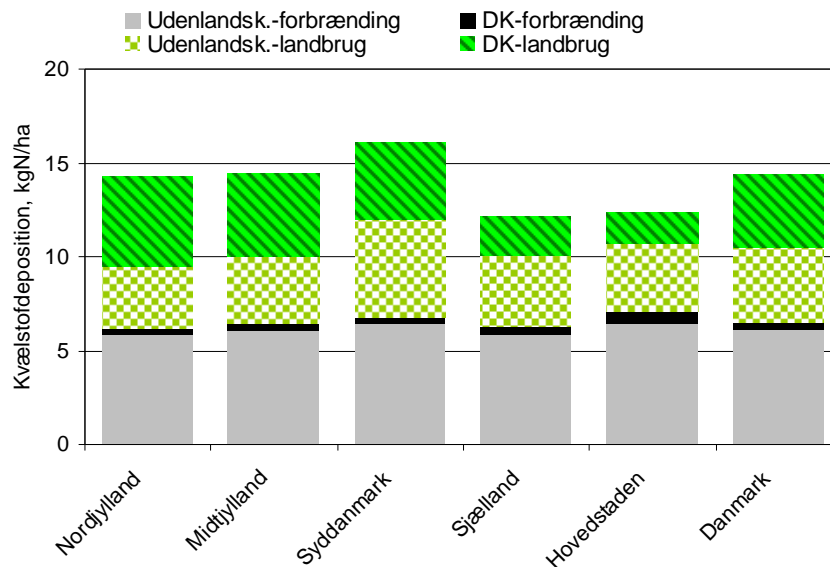
Spørgsmål nr. 22 (alm. del)

Hvad kan ministeren oplyse om energiproduktionen og transportsektorens bidrag til nedfald af kvælstof i Danmark sammenlignet med landbrugets emissioner af kvælstof?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Nedenstående figur viser de nyeste opgørelser fra DMU af kvælstofdeposition i Danmark. Resultaterne vil blive offentliggjort i december 2010 som en del af afrapporteringen af overvågningsprogrammet, NOVANA. Energiproduktion og transport er samlet under benævnelsen 'forbrænding' i figuren.



Energiproduktion og transport giver anledning til udledning af NO_x, der primært tilføres via nedbør som nitrat (NO₃). Landbruget udleder primært ammoniak (NH₃), der både tørdeponeres direkte eller som omdannes til ammonium (NH₄) og tilføres via nedbør. Det er derfor relativt nemt at skelne imellem bidraget til kvælstofbelastningen fra de to kilder. Fordelingen imellem det indenlandske og udenlandske bidrag er baseret på modelberegninger og er behæftet med nogen usikkerhed.

Det ses af figuren, at fordelingen i mellem de to kilder, energiproduktion/transport kontra landbrug, er ca. 50-50, hvor landbruget bidrager med lidt mere end halvdelen af kvælstofbelastningen i områder med høj landbrugsintensitet, imens det er lidt under halvdelen i områder med en lavere intensitet (især dyrehold)."

Karen Ellemann

/

Claus Torp