

MINISTEREN

Miljø- og Planlægningsudvalget
Folketinget

Dato 15. december 2010
J. nr. 2010-4578

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 23. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 215 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål nr. 215:

"Hvad kan ministeren oplyse om støj- og luftforurening fra klargøringsarealet efter Dybbølsbro Station (Ingerslevgade m.fl.), herunder med hensyn til:

- målt støjforurening i dag- og nattetimerne i forhold til eksisterende og kommende støjregler?
- forurening med partikler og NOx i forhold til eksisterende og kommende regler for motorer og luftkvalitet?
- eksisterende materiel, der ikke overholder nuværende og kommende regler for støj og luftforurening og oplysninger om, hvornår det utidssvarende materiel udskiftes?
- hvor stor en andel af den nuværende støj- og luftforurening, der kan tilskrives dette materiel?
- muligheder for eftermontering eller andre tekniske løsninger til afhjælpning af luft- og støjproblemer?
- andel af støj- og luftforurening i gaderne langs banelegemet, samt så vidt muligt en vurdering af de miljø- og sundhedsmæssige omkostninger, herunder antal sygedage?
- håndtering af klager fra beboere langs banelegemet til DSB, Miljøstyrelsen og Københavns Kommune, herunder eventuelle afvisninger af anmodninger om aktindsigt?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålene for DSB, som har oplyst følgende:

"DSB's aktiviteter på klaringsområdet er reguleret efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 1 fra 1997 "Støj og vibrationer fra jernbanen" og tilhørende tillæg til vejledning fra juli 2007, der beskriver den almindelige benyttelse af jernbanelinjen. Klargøring af lokomotiver og vogne er en naturlig del af det at køre tog, og derfor bliver disse aktiviteter reguleret, ligesom støj fra kørende tog bliver reguleret. De aktiviteter, som DSB har på klargøringsområdet, overholder de støjregler, der ihht. Miljøstyrelsens vejledning inklusive tillæg, gælder for dette område.



DSB har ikke nogen støjmålinger af aktiviteterne på klargøringsområdet mellem Dybbølsbro og Enghave station. Der henvises derfor til den støjkortlægning, som Banedanmark har gennemført, og som er offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside.

En del af luft- og støjforureningen i området ved klargøringsområdet kan tilskrives anvendelsen af ME diesellokomotiver. ME diesellokomotiverne, som kører på klargøringsarealet, er anskaffet i perioden fra 1981-86 og opfylder de gældende emissionsnormer på dette tidspunkt. Ved anskaffelse af nyt dieseltogmateriel skal det opfylde de emissionskrav, der stilles i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikkevejgående maskiner mv.

Antallet af diesellokomotiver vil i løbet af de næste år blive reduceret i takt med, at DSB får leveret IC4 og IC2 togsæt. Støjen forventes halveret når diesellokomotiverne er væk, og luftforureningen forventes at blive reduceret, når diesellokomotiverne erstattes af materiel med mere moderne dieselmotorer, eller elektrisk materiel. DSB er endvidere i gang med at montere et såkaldt "emissionskit" på ME diesellokomotiverne. Emissionskittet reducerer kvælstofoxider NOx og partikel PM10 udledningen med 30-40 %.

DSB har ikke kendskab til nogen undersøgelser af de miljø- og sundhedsmæssige omkostninger i gaderne langs banelegemet, og kan derfor ikke oplyse om de miljø- og sundhedsmæssige omkostninger, herunder antal sygedage."

Jeg henholder mig til DSB's oplysninger.

DSB har endvidere oplyst, at de besvarer de henvendelser, som virksomheden modtager fra naboer og Københavns kommune eller andre myndigheder. DSB er omfattet af offentlighedsloven samt af Lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Henvendelser med ønske om aktindsigt i dokumenter og lignende behandles således af DSB i henhold til bestemmelserne heri.

Derudover kan jeg oplyse, at jeg ikke har noget kendskab til anmodninger om aktindsigt hos Miljøstyrelsen og København Kommune.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt