



Besvarelse af miljøudvalgsspørgsmål nr. 199 stillet af folketingsmedlem Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 199:

Vil ministeren - i forlængelse af svar på MPU alm. del - spørgsmål 117 – holde fast i sin besvarelse?

Svar:

Ja.

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har supplerende oplyst følgende:

”Der har i den forgangne uge været sat spørgsmålstegn ved forløbet i forbindelse med branden ombord på DFDS skibet Lisco Gloria. I den forbindelse oplyser Søværnets Operative Kommando, at det ikke er korrekt, når det fremføres, at Søværnets Operative Kommando udelukkende bad om en liste over farligt gods på færgen.

Som angivet i besvarelse af spørgsmål 117 anmodede Søværnets Operative Kommando efter modtagelsen af listen over farlig gods d. 9. oktober om morgenen DFDS om yderligere oplysninger om skibets øvrige gods. Den 17. oktober oplyste DFDS, at skibets øvrige gods bl.a. bestod af ca. 1.000 tons kød/fedt fra svineproduktion (fordelt på ca. 50 trailere), ca. 22 tons margarine, ca. 20 tons planteolie og ca. 40 tons kakaoolie/masse.

Som tidligere angivet i besvarelse af spørgsmål 117 prioriterer Søværnets Operative Kommando i situationer med brand ombord på et skib at redde menneskeliv. Herefter håndteres skibets bunkersolie (mineralsk olie) og eventuel last af farligt gods, der normalt udgør den største risiko for havmiljøet.

Til håndtering af et evt. olieudslip blev miljøfartøjet MARIE MILJØ den 9. oktober kl. 01:59 beordret mod den brændende færge. Dagen efter tidligt om morgenen var tre miljøenheder samt et marinehjemmeværnsfartøj med flydespæringer klar til indsats i området.

Om morgenen den 9. oktober var politiet og Beredskabsstyrelsen informeret, og det blev besluttet at samle krisestaben på Odense Politigård til møde kl. 1200 i overensstemmelse med de procedurer, som anvendes under samarbejdsøvelserne. I krisestaben indgår repræsentanter fra de myndigheder, som i givet fald skal bidrage til den samlede miljøindsats som fx politi, Beredskabssty-

relsen, det kommunale beredskab, Skov og Naturstyrelsen, embedslægen m.v. Efter en orientering blev deltagerne sendt hjem med anmodning om at kunne møde med kort varsel.

Lisco Gloria befandt sig på tidspunktet for brandens opståen i tysk farvand, hvorfor redningsaktionen blev gennemført af de tyske myndigheder. Fra dansk side blev det dog tilbudt at bidrage til redningsaktionen med en række kapaciteter, herunder redningshelikoptere, patruljefartøjer og hjemmeværnsfartøjer. En del af disse kapaciteter blev efter tysk anmodning indsat i redningsaktionen.

Den 9. oktober om eftermiddagen blev der observeret en tynd ikke bekæmpbar oliefilm omkring færgen. Den 13. oktober blev der observeret en olielignende substans i form af klumper i området. Et af miljøfartøjerne blev indsat og opsamlede disse klumper. Den efterfølgende analyse viste, at der var tale om animalsk/vegetabilsk olie.

Embedslægen og Beredskabsstyrelsens kemiske beredskab har løbende bidraget til vurderinger af såvel røg som opsamlede produkters farlighed for indsat personel.

Den 14. oktober blev Søværnets Operative Kommando informeret om en forurening i Sønderborg Bugt af animalsk/vegetabilsk olie i form af brunlige fedtstofklumper. En helikopter, et miljøfly og et miljøfartøj blev indsat i området, men det viste sig ikke at være muligt at detektere forurening til søs."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.