

Miljø- og Planlægningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST- 704-00273

Den 16. december 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 19. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr.195 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Britta Schall Holberg (V)

Spørgsmål nr. 195 (alm. del)

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Henning Vingborg om gamle skrotbiler, jf. MPU alm. del bilag - 141 og påtænker ministeren at gøre det lettere for kommunerne at gribe ind overfor dette miljøsvineri?

Svar

Jeg er fuldstændig enig med Henning Vindborg i, at det er vigtigt, at der ikke står gamle biler og flyder, hvis de udgør en risiko for at forurene.

Der findes flere incitamentter til at sikre, at gamle biler bliver afleveret til en certificeret ophugger. Det ene er, at fordi der er indført producentansvar kan man aflevere sin bil til en ophugger uden at skulle betale for miljøbehandlingen. Det er gjort muligt ved, at bilimportørerne har lavet en aftale med et net af ophuggere. Derudover er der en skrotningsgodtgørelse på 1750 kr., som man får udbetalt, når en bil er afleveret til en certificeret ophugger.

I relation til spørgsmålet om kommunernes mulighed for at gribe ind, har jeg forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

"Hvis der er risiko for, at en bil lækker væske og dermed udgør en miljøfare skal kommunen forhindre dette, da kommunen er tilsynsmyndighed i medfør af miljøbeskyttelsesloven § 68. Det kan kommunen typisk gøre ved at indskærpe over for ejeren, at denne skal sørge for at bilen ikke forurener. Hvis ejeren ikke gør det, kan kommunen gøre det på ejerens regning.

Selvom bilen ikke udgør en konkret miljøfare har kommunen alligevel mulighed for at træffe afgørelse om, at et konkret køretøj er affald, og at der dermed er pligt til at aflevere det til en ophugger. Miljøstyrelsen har i en vejledning til kommunerne opstillet 6 forskellige kriterier, som kommunerne kan bruge ved den konkrete vurdering af, om et køretøj er affald. Kriterierne fremgår Miljøstyrelsens svar til Henning Vingborg. I bilag 141 bliver der nævnt blandt andet at det bør være lovbestemt, at uregistrerede køretøj ikke må henstå i mere end 6 måneder. Den betingelse indgår allerede som et af kriterierne i Miljøstyrelsens vejledning."

Der kan være gode grunde til, at man har en bil stående. Hvis en privat borger skal tvinges til at aflevere en bil til skrotning, må det ske på baggrund af en konkret vurdering og afgørelse fra kommunen.

Karen Ellemann

/

Claus Torp