



MINISTEREN

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. december 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4750
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 7. december 2010 stillet mig spørgsmål 191 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er oversendt fra Klima- og Energiministeriet. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Per Clausen (EL).

Spørgsmål 191

Vil ministeren oplyse, hvor stor en andel af det samlede CO₂-udslip i et "billiv", der sker i forbindelse med produktionen af en ny bil og dennes transport frem til det endelige salgssted i Danmark?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

"Der er udført flere vurderinger af bilers miljøpåvirkning i deres livsforløb ved såkaldt LCA (Life Cycle Assessment). Vurderingerne omfatter klima- og miljøpåvirkninger samt ressourceforbrug forbundet med udvinding af råstoffer og fremstilling af materialer til bilen, bilens produktion, udvinding og raffinering af brændstof, forbrænding af brændstof ved bilens brug og endelig bortskaffelse af bilen inklusive den råstof- og materialeproduktion, man sparer ved genvinding. I EU er genvinding af materialer fra udtjente biler meget effektiv, da området er velreguleret.

Resultaterne af analyserne afhænger af bilens størrelse, dens brændstoføkonomi og hvor langt den kører i sit liv. For en typisk moderne mellemklassebil er størrelsesordenen af CO₂ andelen fra bilens produktion inklusive råstofudvinding, materialefremstilling og genvinding ca. 15 pct. for en benzinbil og ca. 17 pct. for en diesebil set i forhold til den samlede CO₂ udledning i bilens liv. Transport af køretøjet frem til salgsstedet er af en promille størrelsesorden.

Meget brændstofbesparende biler, samt biler der kører på alternative drivmidler så som el produceret fra vedvarende energi (VE) udleder forholdsvis mindre CO₂ i brugsfasen og produktionsfasens CO₂ andel er derfor tilsvarende større. F.eks. udgør CO₂ udledningen forbundet med fremstilling af en elbil ca. 86 pct. af CO₂ udslippet i bilens liv, når der bruges el produceret fra VE til dens opladning. Alligevel kan det set over en årrække være en CO₂ mæssig fordel at udskifte en konventionel bil med en elbil, da man samlet set sparer CO₂."



Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt