

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00390

Den 9. december 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 16. november 2010 stillet miljøministeren følgende spørgsmål nr. 185 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 185

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt krydstogtskibenes forsyning med strøm fra skibsmotoren, mens skibene ligger til kaj, er analog til en bil, der holder med motoren kørende i tomgang?

Svar

Når krydstogtskibe ligger til kaj anvendes skibenes hovedmotor ikke til produktion af strøm, idet skibene har en eller flere hjælpemotorer, der dækker strømforbruget ved kaj. Disse motorer er dimensioneret til behovet for strøm og kører dermed ved en højere belastning, end hovedmotoren ville gøre, hvis den blev brugt ved kaj. Dette giver en bedre forbrænding i motorerne og dermed mindre luftforurening og brændstofforbrug.

I en bil er det derimod "hovedmotoren", der producerer kraft til bilens generator og dermed dækker strømforbruget.

EU's svovldirektiv medfører desuden, at skibe der ligger i en EU-havn – herunder de danske havne - i mere end 2 timer, skal anvende renere brændstof end udenfor havnene. Det maksimalt tilladte indhold af svovl i brændstoffet er således pr. 1. januar 2010 0,1 % i havn.

Karen Ellemann

/

Claus Torp