

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-501-00390

Den 9. december 2010

**Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 16. november 2010 stillet miljøministeren følgende spørgsmål nr. 182 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

**Spørgsmål 182**

Vil ministeren redegøre for, hvilke alternative muligheder, der findes til at forsyne krydstogtskibe med strøm fra andre kilder, end skibenes egne motorer?

**Svar**

Der eksisterer i dag kun ét muligt alternativ til egenforsyning af krydstogtskibe med strøm, mens de ligger til kaj, og det er brug af landstrøm.

Brugen af landstrøm indebærer imidlertid store udfordringer, idet der ikke eksisterer globale standarder for strømmens frekvens og spænding – hverken i land eller ombord på skibene. Der kan principielt benyttes frekvenskonvertere og transformatorer til håndtering af forskellige frekvenser og spændinger, men løsningen kræver ombygninger ombord på skibene og er meget dyr. Dertil kommer, at den elektriske infrastruktur på land ikke eksisterer i dag.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at det ikke er realistisk at etablere landstrøm til krydstogtskibe, men at landstrøm potentielt kan være en løsning for skibe i fast rutefart, hvor flere af de nævnte problemer er mindre.

Karen Ellemar

Claus Torp