

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00390

Den 9. december 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 16. november 2010 stillet miljøministeren følgende spørgsmål nr. 181 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 181

Vil ministeren redegøre for det samlede udslip af luftforurenende stoffer (CO, CO₂, HC, SO, SO₂ partikler mv.) fra krydstogtskibe, der anløber danske havne?

Svar

Miljøstyrelsen oplyser, at Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) i 2009 har opgjort udslippet af NO_x, SO₂ og PM samt energiforbruget fra krydstogtskibe til følgende værdier for 2008 (krydstogtskibenes udslip i havn som procentdel af Danmarks totale udslip i 2008 er indsat i parenteser):

- Københavns Havn - 297 anløb: 16974 MWh, 187 tons NO_x (0,1 %), 6,8 tons SO₂ (0,035%), 3,1 tons PM (0,00001 %)
- Aarhus Havn - 21 anløb: 717 MWh, 8 tons NO_x (0,005 %), 0,3 tons SO₂ (0,0015 %), 0,1 tons PM (0,0000003 %)

Ud fra energiforbruget kan udslippet af CO₂, VOC (hvoraf HC udgør hoveddelen) og CO desuden opgøres ved hjælp af emissionsfaktorer oplyst af DMU:

- Københavns Havn: 0,027 tons CO (0,000006 %), 0,0085 tons VOC (0,00001 %) og 10184 tons CO₂ (0,02 %).
- Aarhus Havn: 0,0011 tons CO (0,0000003 %), 0,00036 tons VOC (0,0000003 %) og 430 tons CO₂ (0,001 %).

Miljøstyrelsen kender ikke til opgørelser af krydstogtskibes udslip af luftforurening i landets øvrige havne, men Danmarks Statistik har for 2008 opgjort antallet af anløb af krydstogtskibe i følgende andre havne: Rønne Havn 28 anløb, Kalundborg Havn 7 anløb, Aalborg Havn 3 anløb.

Udslippet af luftforurening kan estimeres ud fra disse tal, men udslippet pr. anløb kan generelt forventes at være mindre end i København, da skibene samt havneopholdenes varighed er mindre.

Karen Ellemar

Claus Torp