

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. BLS-401-01109

Den 19. november 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 26. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 127 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

### Spørgsmål nr. 127 (alm. del)

Vil ministeren gøre rede for, hvilke muligheder danske myndigheder - evt. i samarbejde med nabolandenes - har for at kontrollere, at skibsfarten respekterer IMO's beslutning om at indføre et forbud mod at tømme affald, spildevand mv. ud i Østersøen?

### Svar

By- og Landskabsstyrelsen har fra Søfartsstyrelsen og Forsvarsministeriet indhentet følgende oplysninger om den gældende håndhævelse af reglerne om udledning af kloakspildevand og affald, som foretages af disse myndigheder:

Søfartsstyrelsen har bl.a. oplyst følgende:

"Skibe med en bruttotonnage på 400 og derover og alle skibe, som er godkendt til befording af 15 personer eller flere og som besejler havne eller terminaler i lande som har tiltrådt MARPOL-konventionen, skal være forsynet med en affaldsjournal. Det gælder også for danske skibe. Affaldsjournalen skal indeholde oplysninger om affaldsforbrænding og udledning, herunder også til modtagefaciliteter.

Søfartsstyrelsen har siden reglernes ikrafttræden ført kontrol med forbuddet om at tømme affald i Østersøen. Dette sker ved at oplysningerne i den krævede affaldsjournal tjekkes i forbindelse med havnestatskontrol og tilsyn.

Havnestatskontrol foretages af Søfartsstyrelsen på skibe, der sejler under udenlandsk flag og anløber danske havne. Kontrollen foretages i henhold til EU's havnestatskontroldirektiv og internationale aftaler (Paris MoU). Søfartsstyrelsen foretager ca. 600 havnestatskontroller om året.

Skibe under dansk flag er underlagt årlige syn, som foretages af enten Søfartsstyrelsen eller af et internationalt anerkendt klassifikationsselskab, på vegne af Søfartsstyrelsen.

Der er krav om, at anlæg til behandling af kloakspildevand, skal have et certifikat på, at det er godkendt af flagstaten.

Søfartsstyrelsens kontrollerer, at kravene overholdes ved at checke certifikatets gyldighed. Certifikatet skal fornyes hvert 5. år. For udenlandske skibe sker kontrollen af certifikatet i forbindelse med havnestatskontrol. For danske skibe sker kontrollen i forbindelse med det årlige syn.”

Forsvarsministeriet har bl.a. oplyst følgende:

”Den bedste mulighed for at føre kontrol med udledning af kloakspildevand samt udtømning af affald er gennem den etablerede proces med havnestatskontrol. Søværnet foretager rutinemæssige anrøb af skibe ved indsejlingen til dansk søterritorium, hvor skibet orienteres om, at det er ulovligt at udlede andet end rent vand på dansk søterritorium.

Derudover har Søværnet i forbindelse med den almindelige farvandsovervågning med Søværnets skibe samt havmiljøflyvningerne mulighed for at opdage ulovlige udledninger i form af olie. Kun i meget sjældne tilfælde kan kloakspildevand samt tømning af affald opdages. Hvis det er muligt at knytte den ulovlige udledning/udtømning til et bestemt skib, kan politiet, evt. med deltagelse af søværnet, ransage skibet eller alternativt anmode havnestatsmyndigheden i næste anløbshavn om at foretage en havnestatskontrol af skibet med henblik på at afklare, om skibet har foretaget en ulovlig udledning.”

Karen Ellemann / Helle Pilsgaard