

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-401-01109

Den 19. november 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 26. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 126 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 126 (alm. del)

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt IMO's forbud mod at tømme affald, spildevand m.v. ud i Østersøen, også vil være gældende for alle danske farvande?

Svar

Jeg kan oplyse, at landene omkring Østersøen, der er parter i den regionale havkonvention Helsinki-konventionen (HELCOM), har foreslået IMO, at MARPOL-konventionen om forebyggelse af forurening fra skibe ændres således, at et havområde kan klassificeres som "Special Area" for så vidt angår udledning af kloakspildevand fra passagerskibe herunder krydstogtskibe. Et "Special Area" vil sige, at et havområde er særligt sårbart, og at der derfor gælder skærpede regler for udledning af olie, farlige stoffer eller affald. I de gældende IMO-regler findes begrebet "Special Area" ikke for så vidt angår kloakspildevand.

Efter HELCOM-landenes forslag vil udpegning af et område som "Special Area" for kloakspildevand betyde, at passagerskibe, herunder krydstogtskibe enten skal rense kloakspildevandet på linje med den rensning, der foregår på landbaserede spildevandsrenseanlæg eller aflevere kloakspildevandet til havnens modtageanlæg. Når ændringen af MARPOL-konventionen er endeligt vedtaget i IMO, har HELCOM-landene foreslået, at Østersøen samtidig udpeges som "Special Area".

Baggrunden for forslaget om at ændre konventionen er, at der tilføres for mange næringssalte til Østersøen. Passagerskibes udledning af kloakspildevand bidrager – om end i begrænset omfang – til tilførslen af næringssalte.

Da det alene er Østersøen, der foreslås udpeget til "Special Area", er det her de nye regler vil gælde.

Karen Ellemann / Helle Pilsgaard

