

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-401-01109

Den 19. november 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 26. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 125 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 125 (alm. del)

Vil ministeren gøre rede for, hvilke danske havne, der i forbindelse med IMO's beslutning om at indføre et forbud mod at tømme affald, spildevand mv. ud i Østersøen, skal udbygges med modtagefaciliteter, og oplyse, hvor stort et beløb der er afsat til formålet og oplyse, hvorvidt udbygningen skal finansieres af havnene og deres kommunale/private ejere, eller af staten?

Svar

IMO's miljøkomité principvedtog forslaget om at ændre MARPOL-konventionen på sit 61. møde d. 27. september til d. 1. oktober 2010. Den endelige vedtagelse af forslaget beror dog på, at der udarbejdes tekniske forskrifter for bl.a. skibenes behandlingsanlæg for kloakspildevand, samt at landene omkring Østersøen sikrer sig, at de relevante havnes modtageanlæg for kloakspildevand har tilstrækkelig kapacitet til at kunne håndtere større mængder kloakspildevand fra passagerskibe, herunder krydstogtskibe. Endelig vedtagelse forventes i juli 2011.

Gældende regler for udledning af kloakspildevand og affald fra skibe
Havmiljøloven definerer kloakspildevand, som "afløbsstoffer eller andet affald fra toiletter, hospitalsrum og rum, hvori der findes levende dyr". Efter havmiljøloven må bl.a. passagerskibe i Østersøen og på dansk søterritorium, der strækker sig ud til ca. 22 km fra land, kun udlede kloakspildevand, hvis vandet forud for udledningen er rensset i et godkendt anlæg om bord. Spildevandet skal udledes mindst 4 sømil (ca. 7 km) fra land. Anlægget skal sikre, at kloakspildevandet desinficeres og findeles. Skibene må dog udlede spildevandet tættere på land, hvis det forud for udledningen er rensset yderligere i et godkendt anlæg og ikke efterlader synlige spor i vandet.

I henhold til havmiljøloven må øvrigt affald – bortset fra rester af friske fisk – ikke udtømmes på dansk søterritorium. I Nordsøen og Østersøen må der heller ikke udtømmes affald – bortset fra levnedsmiddelfald.

Faciliteter til modtagelse af kloakspildevand

Modtagelse af affald fra skibe i havnene reguleres af bekendtgørelse nr. 1632 af 13. december 2006 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner. Ifølge bekendtgørelsen, har skibsføreren som udgangspunkt pligt til at sørge for, at alt driftsaffald (herunder kloakspildevand) afleveres til havnens modtagefacilitet.

Ifølge HELCOM-landenes henvendelse til IMO skal der, når de kommende regler træder i kraft, være anlæg til direkte modtagelse af kloakspildevand i havnene i følgende danske byer: Helsingør, Gedser, Rødby, København og Frederikshavn.

Disse havne, undtagen Københavns Havn, har i dag anlæg, der kan modtage kloakspildevand direkte fra passagerskibe, herunder krydstogtskibe. I Københavns Havn sker aflevering af skibenes kloakspildevand efter den gældende ordning til slamsugere. Københavns Havn har dog besluttet at bygge en ny kaj, hvor der vil være mulighed for at modtage kloakspildevand direkte fra passagerskibe, herunder krydstogtskibe. Anlægget forventes at være færdigt i 2013.

By- og Landskabsstyrelsen er ikke bekendt med beløbsrammen isoleret set for Københavns Havns kommende anlæg til modtagelse af kloakspildevand. Udbygningerne af havnenes modtageanlæg for kloakspildevand finansieres som udgangspunkt af havnens brugere.

Jeg skal til slut oplyse, at den danske implementering af de kommende regler om kloakspildevand formentlig forudsætter en ændring af havmiljøloven.

Karen Ellemann

/ Helle Pilsgaard