

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-606-00035

Den 12. november 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 19. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 112 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

**Spørgsmål nr. 112 (alm. del)**

Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren vil iværksætte efter at det nu viser sig, at lystbåde i Hou Lystbådehavn har brugt ulovlig TBT-holdig bundmaling, som har medført alvorlig forurening af bundslammet i havnen? Herunder en forklaring på, hvordan den ulovlige bundmaling overhovedet kan anvendes, og hvilke havne der derudover er truet af forurening?

**Svar**

Først skal det bemærkes, at det, der truer lystbådehavnene, er store udgifter til deponering af forurenede oprensningsmaterialer, der vel at mærke er forårsaget af de lystbåde ejere, der har anvendt ulovlig bundmaling til deres både. Mange danske havne ligger placeret, så der aflejres sediment, der jævnligt må graves op og fjernes som i Hou Lystbådehavn.

Det har i Danmark været ulovligt at anvende TBT-holdig maling til lystbåde siden 1991 og til alle typer fartøjer siden 2003. Nye forureninger vil derfor være forbundet med ulovlig anvendelse. Der må her være tale om lagre af bundmaling af ældre dato eller ulovlig import.

Miljøstyrelsen har allerede iværksat flere initiativer på området. Således indgik man i 2009 i et samarbejde med Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) om en oplysningskampagne ("Regning til dig") mod anvendelse af TBT-holdig bundmaling rettet mod havnefogeder og lystbåde ejere. Oplysningskampagnen foreslår bl.a. at indføre regler i havnene, der giver mulighed for bortvisning af bådejere, der bruger ulovlig bundmaling.

Oplysningskampagnen er videreført i 2010, og Dansk Sejlunion oplyser, at de oplever, at der er en stigende bevidsthed om problemet, og at flere og flere bådejere og havne aktivt modarbejder dem, der bruger ulovlig bundmaling. På det holdningsbearbejdende område er der altså en vellykket indsats, der på sigt forventes at reducere problemet.

Desuden har Kemikalieinspektionen i 2010 udført en kontrolkampagne rettet mod brug af ulovlige bundmalinger til lystfartøjer. 15 lystbådehavne fordelt over hele landet blev besøgt i påsken og alt igangværende bundmalingsarbejde kontrolleret. Der blev ikke konstateret brug af ulovlig bundmaling. Endvidere var ingen af de kontaktede bådejere blevet tilbudt at købe ulovlig maling det seneste år. I en enkelt havn oplyste havnemyndigheden, at man havde haft visse problemer i 2009, men at man nu havde indført regler, der giver mulighed for bortvisning af bådejere, der bruger ulovlig bundmaling.

Jeg vil bede Kemikalieinspektionen om at gentage kontrolkampagnen i 2011, hvor primært de lystbådehavne med forureninger besøges.

Karen Ellemann/ Michel Schilling