



Kommunekemi a/s

Fakta om Kommunekemis aftale med Orica



Kommunekemi a/s
Lindholmvej 3
5800 Nyborg
Tlf.: 6331 7100
Web: www.kommunekemi.dk
E-mail: kk@kommunekemi.dk

Fakta om Kommunekemis aftale med Orica

Affaldet fra Orica (Australien)

Kommunekemi i Nyborg har indgået aftale med det australske selskab Orica om at modtage og destruere 10.000 tons miljøfarligt affald, såkaldt HCB.

Affaldet er i dag emballeret og ligger på en havn ved Sydney. De australske myndigheder konkluderer på baggrund af flere undersøgelser, at højtemperatur-forbrænding er den korrekte samt miljø- og sikkerhedsmæssigt den mest forsvarlige teknologi til at destruere HCB.

Et sådant forbrændingsanlæg - som Kommunekemi råder over- findes ikke i Australien. Aftalen har været betinget af, at danske og australske myndigheder gav tilladelse til hhv. eksport, transport og import af affaldet - hvilket er normal procedure med alt miljøfarligt affald. Den danske Miljøstyrelse (www.mim.dk) har givet sin tilladelse i juni 2010.

Transporten mellem Australien og Danmark

Transport af farligt affald sker via registrerede transportører, som er specielt uddannede til opgaven. Orica chartrer fire skibe, som kan sejle direkte fra havnen i Sydney (se bagsiden "Botany") til havnen i Nyborg. Kommunekemi vil modtage ordren i fire portioner á 2.500 tons. Hver portion vil fylde ca. 200 skibscontainere, og det første skib vil efter planen ankomme til Nyborg i december 2010.

Håndtering af affaldet ved ankomst til Nyborg

Når et skib med affald ankommer til Nyborg, vil det lægge til ved kaj 20 eller 25. Skibet vil have udstyr ombord til selv at kunne aflæse containerne på havnen i Nyborg. Kommunekemi forventer, at den samlede tømnings tid for 200 containere vil være 1-2 døgn.

Straks efter aflæsning placeres containerne på trailere og transporteres ind på Kommunekemis containerplads. Her placeres containerne i syv mindre felter med op til 48 skibscontainere i hver. De stables i to lag, og der er direkte adgang til samtlige containeres døråbning. Der er ingen brandrisiko ved oplagring af HCB i skibscontainere.

Kommunekemis behandling af HCB

Kommunekemi er en førende virksomhed, når det gælder håndtering og destruktion af miljøskadelige stoffer på en sikkerheds- og miljømæssig forsvarlig måde. HCB-affaldet er emballeret i tromler og palle-tanke.

Affaldet kommer på intet tidspunkt i kontakt med hverken luft, vand eller ansatte på Kommunekemi. Det emballerede affald køres via et lukket tromletømningsanlæg direkte i en højtemperatur forbrændingsovn, hvor det nedbrydes i de 1200 grader varme ovne og bliver til energi.

Samtlige mængder HCB bliver destrueret. Der fremkommer ingen restprodukter fra forbrænding af 'rent' HCB. Forbrændingen af HCB giver under én procent restprodukt (på grund af urenheder - fx jord - i HCB'en). Derudover kommer der slagge fra forskellige ikke brændbare produkter som keramisk materiale, betonrester fra procesanlæg og stålet fra de nedknuste emballager. Slaggen deponeres på Kommunekemis eget specialdeponi, og der er ikke rester af det behandlede HCB i slaggen, der deponeres.

Emissioner fra forbrænding af HCB

Ved forbrænding af HCB dannes der CO₂ og HCl (saltsyre). HCl fjernes i den vådkemiske del af røggasrensningen. I Kommunekemis spildevandsanlæg neutraliseres syren, som omdannes til almindelige salte, der udledes med processpildevandet til kommunens spildevandsbehandlingsanlæg.

Når chlorholdigt affald forbrændes, dannes dioxin. Dioxindannelsen er lav på grund af forholdene i Kommunekemis forbrændingsanlæg og et dioxinfilter med aktivt kul. Grænseværdien for dioxin er 0,1 nanogram/Nm³. Kommunekemis dioxinmålinger ligger på mellem en 1/10 og 1/100-del af grænseværdien.

Flyveasken, som er forbrændte, behandlede partikler i røgen, der ikke er tunge nok til at bundfælde sig bliver filtreret fra, inden de ledes ud. Den samlede flyveaske fra Kommunekemis anlæg ændrer ikke karakter i forbindelse med forbrænding af HCB-affaldet. Asken deponeres på Kommunekemis specialdeponi.

Farligt affald på tværs af landegrænser

Få lande - om nogen i verden - kan selv håndtere alt deres affald. Danmark sender det affald ud af landet, som vi ikke selv kan håndtere. Danmark havde i 2008 en nettoeksport på over 200.000 tons anmeldeligt affald - dvs. affald, der forudsætter tilladelse til import/eksport - fra/til udlandet. Samlet set kommer Jorden af med sine værste giftrester - for HCB's vedkommende et stof, som ikke længere produceres.

Australien har ikke selv mulighed for at destruere HCB. Ved at lade det ligge på oplag, kræves en jævnlig omemballering, som øger affaldsmængden med ca. 10 procent pr. omemballering.

Om HCB-affaldet

Hexachlorbenzen (HCB) er miljøskadeligt på langt sigt, og må derfor ikke komme i kontakt med naturen, hvor det gennem fødekæden kan ophobe sig i dyr og mennesker.

Den konkrete HCB-mængde er et biprodukt fra produktion af plastik og opløsningsmidler. Siden produktionen blev lukket ned i 1991, er der ikke produceret mere HCB - et stof, der i dag er forbudt på verdensplan.

Om Orica

Orica (www.orica.com) er blandt Australiens 40 største selskaber og er et børsnoteret konglomerat af forskellige aktiviteter, hvoraf den største er produktion af materialer til mineindustrien.

Orica har oprettet et informationswebsite om HCB affaldet ved Sydney (www.oricabotanytransformation.com)

Tidsplan

Hvis tilladelserne gives efter den nuværende tidsplan, vil det første skib sejle fra Australien, så det ankommer i Nyborg i december 2010. Herefter vil affaldet indgå i den løbende forbrænding på lige fod med andet affald.

Yderligere information

Administrerende direktør Carsten Fich, Kommunekemi a/s, tlf. 6331 7100.