



Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Kommunaludvalg

E-post: Kim.Christiansen@ft.dk og udvalg@ft.dk

Dato: 18. februar 2011
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: SUMMRNI
Sags nr.: 1101676
Dok nr.: 439770

Folketingets Kommunaludvalg har den 24. januar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 68 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 68:

"Når ministeren med sine udtalelser til Berlingske Tidende 21/1-2011 åbner op for, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet muligvis vil se positivt på en ansøgning om et lån til opførelsen af en letbane omkring København, vil ministeren så også genoverveje Varde Kommunes låneansøgning vedr. Vestbanen?"

Svar:

Jeg kan indledningsvist henvise til transportministerens besvarelse af trafikudvalgsspørgsmål nr. 626 (TRU alm. del) om låneadgang til eksisterende privatbaner og nyetablering af letbaneprojekter.

Som det fremgår af dette svar kan situationen med eksisterende privatbaner ikke sammenlignes med de nye infrastrukturprojekter som metroen eller letbaner i Århus og København. I forbindelse med disse projekter kan der, hvis der er et politisk ønske herom, indarbejdes en særskilt hjemmel til, at kommunerne kan opnå en låneadgang til deres andel af investeringen. Dette er således allerede tilfældet i relation til Metroen.

Det fremgår yderligere af svaret, at der i Lov om trafikkselskaber ikke er bestemmelser, der forhindrer, at en kommune kan medvirke økonomisk til driften af en privatbane, hvis den måtte ønske det. Det er dog en forudsætning, at der er tale om kommunalbestyrelser, som ved lovens ikrafttræden deltog i privatbaneselskaber, hvilket er tilfældet for Varde Kommune i forbindelse med Vestbanen.

Om den konkrete sag om Vestbanen oplyser trafikministeren i øvrigt, at Varde Kommune vil give et årligt driftstilskud til Vestbanen svarende til den årlige ydelse på et lån til et kapitalindskud på 40 mio. kr. til det regionale trafikkselskab, idet kommunen vurderer, at det i praksis er uden betydning, om der betales en årlig ydelse på et kommunalt lån eller et årligt driftstilskud til medfinansiering af den årlige ydelse på et regionalt lån. Trafikministeren oplyser afslutningsvis, at han ikke er bekendt med, om Region Syddanmark har accepteret forslaget fra Varde Kommune.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Martin Randrup Klintholm