



Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [im@im.dk](mailto:im@im.dk)  
W [www.im.dk](http://www.im.dk)

Folketingets Kommunaludvalg

Dato: 9. februar 2011  
Enhed: Kommunaløkonomi  
Sagsbeh.: DEPNOU  
Sags nr.: 1100675  
Dok nr.: 426947

Folketingets Kommunaludvalg har den 14. januar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 66 KOU (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 66 KOU alm. del:

"Vil ministeren være villig til at arbejde for at ændre kriterierne for fordeling af bloktilskud til regionerne, således at parameteren vedrørende antal km privatbanespor ændres, så det kommer til at fremstå klart, at privatbanen skal være i drift, for at denne parameter kan udløse bloktilskud til en region?"

Svar:

Bloktilskuddet til regionernes udviklingsområde fordeles til regionerne efter en opgørelse af regionernes objektive udgiftsbehov på området. Udgiftsbehovet på udviklingsområdet opgøres på grundlag af dels et demografisk udgiftsbehov og dels et strukturelt udgiftsbehov. Det strukturelle udgiftsbehov opgøres på baggrund af 8 strukturelle kriterier, herunder et kriterium om antal kilometer privatbanespor i regionen.

De nærmere regler om opgørelsen af de strukturelle kriterier, herunder også kriteriet om kilometer privatbanespor fastsættes af indenrigs- og sundhedsministeren i en årlig bekendtgørelse om opgørelse og afregning af tilskud og bidrag til regionerne. Antallet af kilometer privatbanespor opgøres på den baggrund pr. 1. januar i beregningsåret på grundlag af en opgørelse foretaget af Transportministeriet. Det må i den forbindelse forudsættes at der foregår en jernbanedrift.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Dorte Lemmich