



20. december 2010

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 95, stillet af udvalget.

Spørgsmål nr. 95:

Vil ministeren kommentere på oplysningerne og notaterne i henvendelsen fra Danish Pilot Service A/S, jf. FOU alm. del – bilag 21?

Svar:

Farvandsvæsenet er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Farvandsvæsenet har i den anledning oplyst følgende:

”Det Statslige Lodsvæsen er en del af Farvandsvæsenet. Oplysningerne og notaterne fra Danish Pilot Service A/S rummer ikke noget nyt for Farvandsvæsenet. De rejste problemstillinger er således kendte, og der er taget stilling til dem.

Det antydes i henvendelsen fra Danish Pilot Service A/S, at Det Statslige Lodsvæsen forsøger at modarbejde Folketingets beslutning om konkurrenceudsættelse af lodsvirket. Det Statslige Lodsvæsen modarbejder imidlertid ikke lodsloven, men tilstræber derimod at samarbejde, hvor det måtte være til gavn for alle parter, inden for lovens rammer og intentioner. Der er således allerede etableret et samarbejde om transport af private lodser med Danish Pilot Service A/S, og Det Statslige Lodsvæsen er også indstillet på at fortsætte dialogen med Danish Pilot Service A/S. Det skal dog i den forbindelse bemærkes, at lodsloven som bekendt pålægger Det Statslige Lodsvæsen forsyningspligt i de danske farvande. Det Statslige Lodsvæsen er derfor forpligtet til også at tage højde herfor i tilrettelæggelsen af deres kapacitet og produktion, hvorfor samarbejdet med bl.a. Danish Pilot Service A/S nødvendigvis må ske under hensyntagen til dette.

Danish Pilot Service A/S anfører videre i henvendelsen, at takstmodellen skulle være tilrettelagt således, at den modvirker private aktørers mulighed for indtjening på markedet. Hertil skal bemærkes, at takstmodellen i bekendtgørelse nr. 879 af 9. september 2009 er en generel model, som anvendes for samtlige lodsninger foretaget af Det Statslige Lodsvæsen. Et skib skal således betale en takst, der dækker Det Statslige Lodsvæsens konkrete omkostninger til lodsningen, uanset skibets indtjeningsmulighed, eller om det område, hvor

lodsningen gennemføres, er omfattet af konkurrence. Konkurrencestyrelsen har tidligere modtaget en klage over takstsystemet, som er blevet afvist.

Danish Pilot Service A/S anfører desuden i henvendelsen, at Det Statslige Lodsvæsen ikke ønsker at bruge den i lodsloven angivne mulighed for at overdrage forsyningspligten. Hertil skal bemærkes, at Det Statslige Lodsvæsen gerne indgår aftaler med private operatører med henblik på opfyldelse af denne pligt. Denne mulighed bør dog efter Farvandsvæsenets opfattelse primært anvendes i områder, hvor Det Statslige Lodsvæsens omkostningsstruktur forhindrer Det Statslige Lodsvæsen i at konkurrere med private operatører med lavere omkostninger. Det kunne eksempelvis være tilfældet i mindre havne med relativt få lodsninger beliggende ved et farvand, der begunstiger mindre lodsbåde. I andre tilfælde er der risiko for, at der på det konkrete område kan udvikles et privat monopol i strid med lodslovens intentioner.

For god ordens skyld skal nævnes, at Det Statslige Lodsvæsen har iværksat en effektivisering af sin virksomhed med henblik på at reducere omkostningerne. Således har man bl.a. samlet administrationen i et hovedkontor i Svendborg og flyttet lodsstationer m.m.

Sammenfattende er det Farvandsvæsenets opfattelse, at Det Statslige Lodsvæsen fuldt ud overholder lodsloven og intentionerne bag denne, herunder også i forhold til konkurrenceudsættelse inden for området."

Jeg kan henholde mig til det, som Farvandsvæsenet har oplyst.