



2. august 2011

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 214 (FOU alm.del-Spørgsmål 214) stillet efter ønske fra folketingsmedlem Hans Kristian Skibby, DF.

Spørgsmål nr. 214:

Anser forsvarsministeren det for beredskabsmæssigt korrekt at fratage Grenaa sin nye lukkede redningsbåd "Anna E. Rørbye" og erstatte den med en såkaldt let redningsbåd med dertil forringet manøvremlighed, forringet motorkraft og mindre bemanning?

Svar:

Farvandsvæsenet er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Farvandsvæsenet har i den anledning oplyst følgende:

"Omflytningen af redningsfartøjer er en del af Farvandsvæsenets 'Plan for Farvandsvæsenets kystredningstjeneste 2011'. Planen skal sikre, at Farvandsvæsenets bidrag til redningsberedskabet såvel i dag som fremadrettet er det bedst mulige inden for de rådige ressourcer.

Ved omflytningen flyttes det store redningsfartøj Anna E. Rørbye fra redningsstation Grenaa til redningsstation Skagen. Derved får Skagen et større redningsfartøj end de har i dag, hvilket styrker opgaveløsningen i bl.a. Skagerrak, som er et mere åbent og barsk farvand end Kattegat.

Redningsstationen i Grenaa får til gengæld tilført et nyt let redningsfartøj af typen hurtiggående 11 meter redningsfartøj, der er væsentligt større, hurtigere og bedre end det lette redningsfartøj, som stationen har i dag. Farvandsvæsenet vurderer på baggrund af en analyse af samtlige aktioner fra redningsstation Grenaa i perioden 2004 – 2010, at langt hovedparten af disse aktioner ville kunne løses med det nye og bedre lette redningsfartøj. I denne vurdering er indgået forhold som eksempelvis farvandets beskaffenhed, vind- og vejrforhold, opgavernes sammensætning samt placeringen af øvrige redningsressourcer i denne del af Kattegat.

Samtidig muliggøres en udskiftning af Redningsstation Anholts store redningsfartøj med et nyere redningsfartøj fra Skagen, der kan sejle ca. dobbelt så hurtigt, som det fartøj stationen på Anholt råder over i dag. Dermed vil Redningsstation Anholt kunne nå nød-stedte næsten dobbelt så langt væk som i dag, på den samme tid.

Overordnet opnås med den planlagte rokade således den mest hensigtsmæssige fordeling af de fartøjer, Farvandsvæsenet har til rådighed til kystredning.

Farvandsvæsenet vurderer således, at Farvandsvæsenets bidrag til det danske søredningsberedskab holdes på samme niveau i den sydlige del af Kattegat, hvor redningsstationerne i Grenaa og på Anholt opererer, og at det samlede beredskab i kystredningstjenesten styrkes ved den påtænkte rokade."

Jeg kan henholde mig til det, som Farvandsvæsenet har oplyst. Jeg kan desuden hen-  
vise til min besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 213 og nr. 199 stillet af folke-  
tingsmedlem Leif Lahn Jensen, S. Der vedlægges kopi af sidstnævnte besvarelse.