



1. november 2010

Besvarelse af FOU alm. del spørgsmål 21 stillet af folketingsmedlem John Dyrby Paulsen, S.

Spørgsmål nr. 21:

I forlængelse af forsvarsministerens besvarelse af FOU alm. del - spm. 309 (2009-10) stillet af Jens Christian Lund (S) bedes forsvarsministeren oplyse, hvilke lufttransportydelse (i hovedtal), der er købt i perioden fra 1/1-2010 til 31/7-2010 udenfor projektet om strategisk lufttransport, hvorfor de har været nødvendige, og samtidig tilkendegive det forventede samlede omfang af sådanne tilkøb (totalbeløb) for hele 2010 og hele 2011.

Svar:

Til brug for Forsvarsministeriets besvarelse er Forsvarskommandoen anmodet om en udtalelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"I perioden fra 1. januar 2010 til 31. juli 2010 er der købt lufttransportydelse uden for projekt Luft-ARK for ca. 44 mio. kr., hvoraf langt den overvejende del af den chartrede kapacitet har været til godstransport.

Udgifterne til chartring af fly kan henføres til følgende:

- Understøttelse af rotations- og leaveflyvninger i forbindelse med forsvarets internationale operationer, idet omfanget heraf – sammenholdt med at projekt Luft-ARK kun råder over ét passagerfly - betyder, at opgaven ikke kan baseres på projektet alene. Der bliver dog i videst muligt omfang søgt løsninger, der kan nedbringe behovet for chartring af fly til gennemførelse af rotationerne, herunder at personelrotationerne fremadrettet planlægges gennemført forskudt.
- Rekvisitioner af flyvninger, hvor økonomi, operativ nødvendighed og optimering af logistiske forhold medfører, at projekt Luft-ARK ikke er den optimale løsning, herunder chartring af VIP-flyvninger og shuttleflyvninger med gods mellem Kandahar lufthavn og Camp Bastion.
- Behov for flyvninger på samme dato, der ikke kan gennemføres forskudt, medfører at chartring af ekstra kapaciteter er nødvendig.
- Chartring af flyvninger for allierede nationer gennem samarbejdet i Movement Coordination Centre Europe, hvor forsvaret bytter til andre lufttransportkapaciteter.

Det bør bemærkes, at projekt Luft-ARK ikke er dimensioneret til at håndtere spidsbelastninger, da dette vil medføre en generel overkapacitet, hvilket ikke er ønskeligt.

Med hensyn til det forventede tilkøb for hele 2010 er der i de første syv måneder af 2010 som nævnt anvendt ca. 44 mio. kr. For den resterende del af 2010 forventes et stort set uændret forbrugsmønster. For så vidt angår det samlede forventede tilkøb for 2011 kan dette ikke umiddelbart opgøres, hvilket bl.a. skyldes, at forsvaret generelt arbejder på løsningsmodeller, hvorved der kan opnås en større udnyttelse af Luft-ARK, herunder fx ved at sprede personelrotationer til de internationale operationer og herved reducere forbruget af chartret lufttransportkapacitet."

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste.