



8. juni 2011

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 199 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Leif Lahn Jensen, S.

Spørgsmål nr. 199:

Vil ministeren kommentere Farvandsvæsenets forslag til en omstrukturering i kystredningstjenesten, som gør, at der vil blive ændringer i forhold til beredskabet fra Grenaa Redningsstation, og vil ministeren i den forbindelse redegøre for baggrunden for beslutningen, beslutningens økonomiske konsekvenser og konsekvenserne for beredskabet i Østjylland, samt hvornår ændringen ventes at træde i kraft?

Svar:

Farvandsvæsenet er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Farvandsvæsenet har i den anledning oplyst følgende:

”Farvandsvæsenets kystredningstjeneste består af 21 redningsstationer og indgår som ét element i det samlede danske søredningsberedskab, hvori der også indgår eksempelvis flyvevåbnets redningshelikoptere, søværnets skibe og Marinehjemmeværnet.

Farvandsvæsenet ser løbende på behovet for at justere organiseringen af kystredningstjenesten. Farvandsvæsenets fokus er således samlet set at opretholde det bedst mulige beredskab gennem en hensigtsmæssig anvendelse af de disponible ressourcer.

Farvandsvæsenet har på den baggrund til hensigt at flytte det store redningsfartøj Anna E. Rørbye fra redningsstation Grenaa til redningsstation Skagen. Til gengæld får Grenaa et nyt let redningsfartøj, der er større, hurtigere og bedre end det lette redningsfartøj, som stationen har i dag. Redningsstation Anholt får i den forbindelse tilført det nuværende store redningsfartøj fra redningsstation Skagen, der er et mere moderne og næsten dobbelt så hurtigt fartøj som det, der i dag findes på Anholt redningsstation.

Med den påtænkte rokade af fartøjer vurderer Farvandsvæsenet, at redningsopgaven i den sydlige del af Kattegat fremadrettet kan løses under anvendelse af samlet set færre ressourcer, idet antallet af store redningsfartøjer reduceres med én mod en langt mindre

investering i et let redningsfartøj og nogle mindre ombygninger på redningsstationen i Grenaa.

Det nye fartøj i Grenaa bliver af typen hurtiggående 11 meter redningsfartøj, der er større, hurtigere og bedre end det lette redningsfartøj, som stationen har i dag. Farvandsvæsnet vurderer således, at Farvandsvæsenets bidrag til det samlede danske søredningsberedskab holdes på samme niveau i den sydlige del af Kattegat, hvor redningsstationerne i Grenaa og på Anholt opererer.

En analyse af samtlige aktioner fra redningsstation Grenaa i perioden 2004 – 2010 viser, at langt hovedparten af disse aktioner ville kunne løses med det nye og bedre lette redningsfartøj.

Samtidig får redningsstation Anholt, der også råder over et moderne let redningsfartøj, et moderne stort fartøj, der kan sejle ca. dobbelt så hurtigt, som det fartøj stationen råder over i dag. Dermed vil redningsstation Anholt kunne nå nødstedte næsten dobbelt så langt væk som i dag på den samme tid.

I forhold til det samlede beredskab ved Kystredningstjenesten er det desuden Farvandsvæsenets vurdering, at beredskabet samlet set styrkes. Redningsstation Skagen får et større redningsfartøj, end de har i dag, hvilket styrker opgaveløsningen i bl.a. Skagerrak, som er et mere åbent og barsk farvand end Kattegat.

Forudsætningen for at flytte Anna E. Rørbye fra Grenaa er, at redningsstation Grenaa får leveret det omtalte nye og moderne lette redningsfartøj, samt at redningsstation Anholt får det store redningsfartøj fra Skagen. Dette forventes tidligst at kunne finde sted i 1. halvdel af 2012."

Jeg kan henholde mig til det, som Farvandsvæsenet har oplyst. Jeg kan endvidere for god ordens skyld oplyse, at Farvandsvæsenet er i dialog med Norddjurs Kommune om sagen.