



JUSTITISMINISTERIET

Lovafdelingen

Folketinget
Forsvarsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. juni 2011
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsnr.: 2011-792-1704
Dok.: RAJ41858

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 193 (Alm. del), som Folketingets Forsvarsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. april 2011.

Lars Barfoed

/

Ole Hasselgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 193 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren redegøre for det juridiske grundlag for private væbnede vagters anvendelse af magt, herunder vagternes anvendelse af våben mod pirater og eventuelle tilfangetagelse af pirater i forbindelse med forsvar af skibe under dansk flag?”

Svar:

Justitsministeriet kan oplyse, at handlinger, der foretages af private, bevæbnede vagter om bord på et dansk skib, som udgangspunkt vil være omfattet af dansk straffemyndighed. Under dansk straffemyndighed falder således handlinger, der foretages på et dansk fartøj inden for et fremmed myndighedsområde af personer, der hører til fartøjet, eller som følger med fartøjet som rejsende, og handlinger, der er foretaget på et dansk fartøj uden for et myndighedsområde (f.eks. på åbent hav), jf. straffelovens § 6, nr. 2 og 3.

I sager, hvor der foreligger dansk straffemyndighed, vil handlinger, der udføres af private, bevæbnede vagter, og som f.eks. indebærer anvendelse af våben til selvforsvar eller frihedsberøvelse af tilbageholdte pirater, være underlagt straffelovens regler, herunder straffelovens § 13 om nødværge og straffelovens § 261 om ulovlig frihedsberøvelse.

Private vagter, som efter Justitsministeriets afgørelse har fået tilladelse til at bære våben med henblik på selvforsvar om bord på danske skibe, vil således skulle iagttage de begrænsninger for magtanvendelsen, som følger af dansk strafferet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Søfartsstyrelsen, som har oplyst, at sømandsloven, jf. lovbeholdning nr. 742 af 18. juli 2005 med senere ændringer, indeholder nærmere regler om skibsførerens forpligtelser i forbindelse med opretholdelsen af orden og sikkerhed om bord. Det følger således bl.a. af sømandslovens § 63, at skibsføreren – såfremt der begås en grovere forbrydelse om bord, og skibet ikke er i dansk havn – så vidt muligt skal sørge for, at en skyldig ikke undviger, indtil de danske myndigheder kan tage sig af sagen. Skibsføreren kan i dette øjemed anvende nødvendige midler, men må ikke bruge strengere midler, end formålet kræver.

Såfremt de pågældende er mistænkt for at have begået forbrydelser omfattet af konventionen af 10. marts 1988 til bekæmpelse af ulovlige handlinger mod søfartssikkerheden (SUA-konventionen), kan skibsføreren udlevere dem til udenlandske myndigheder.

Det antages, at reglerne om skibsførers forpligtelser også finder anvendelse i den situation, hvor private bevæbnede vagter om bord på skibet tilbageholder pirater som led i forsvaret af skibe, der sejler under dansk flag.