



9. februar 2011

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 147, stillet af udvalget.

Spørgsmål 147

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Søfartens Ledere, jf. FOU alm. del - bilag 48?

Svar:

Henvendelsen fra Søfartens Ledere ses primært at omhandle den delvise konkurrenceudsættelse af lodsvæsenet, der er en følge af den nuværende lodslov af 9. juni 2006.

Udarbejdelsen af Lodsloven havde bl.a. baggrund i, at Konkurrencerådet i 2003 anbefalede en konkurrenceudsætning af lodsvæsenet.

Den daværende forsvarsminister vurderede i det lys og efter drøftelser med Økonomi- og Erhvervsministeriet, herunder Konkurrencestyrelsen, at en delvis konkurrenceudsætning af lodsvæsenet var mulig. Forudsætningen herfor var imidlertid, at følgende tre overordnede målsætninger for lodsvæsenet skulle opfyldes:

- Forsynings sikkerhed
- Selvfinansiering
- Kvalitet

Som opfølgning herpå blev der nedsat et lovforberedende udvalg – det såkaldte Lodslovsudvalg – som blandt andet havde til opgave at analysere muligheden for konkurrenceudsættelse på lodsområdet. Udvalget bestod af repræsentanter fra Forsvarsministeriet, Farvandsvæsenet, Søfartsstyrelsen, Konkurrencestyrelsen, Miljøstyrelsen, Danmarks Rederiforening, foreningen af Danske Lodser og foreningen af Danske Havne.

Et enigt udvalg afleverede deres betænkning 20. december 2004. Af udvalgets overvejelser fremgår blandt andet:

" Udvalget finder, at en videreførelse af det nuværende monopol indebærer en risiko for en lav økonomisk effektivitet, samt at den eksisterende lodslov indebærer regulering på for mange områder.

I den rene konkurrencemodell vil der ikke være defineret eller pålagt nogen forsyningspligt, og heller ikke nogen maksimaltakst for lodsninger. Dette vil kunne medføre, at en

række urentable lodsninger ikke bliver udført, hvorved forsyningspligten ikke vil være opfyldt. Der vil tillige være mulighed for en forringet opfyldelse af forsyningspligten og kvaliteten på anden måde i den rene model.

Under sin behandling af delvist liberaliserede modeller har udvalget vurderet, at det ikke vil være forsvarligt at konkurrenceudsætte gennemsejlingslodsninger på nuværende tidspunkt, idet der påhviler den danske stat særlige internationale forpligtelser med hensyn til forsyningsikkerhed, kvalitet og pris for lodsninger gennem de danske stræder.

Udvalget har herefter fundet det hensigtsmæssigt at opdele lodsningerne i regionale lodsninger, der defineres som lodsninger til eller fra en dansk havn, og gennemsejlingslodsninger, hvor skibet lodsnes i eller igennem dansk farvand uden at anløbe en dansk havn. De regionale lodsninger vil tillade både store og små operatører at komme ind på markedet gennem konkurrence, udbud eller offentligt privat partnerskab."

Lodslovsudvalget har som anført haft som forudsætning, at forsyningsikkerhed blev opretholdt, at ordningen skulle være selvfinansieret, og at kvaliteten skulle opretholdes, og har på den baggrund anbefalet den nuværende løsning.

I overensstemmelse med lodslovsudvalgets anbefalinger blev den nuværende lodslov vedtaget i 2006. Lodsloven indebar, at de regionale lodsninger blev konkurrenceudsat, mens gennemsejlingslodsningerne - i overensstemmelse med lodslovsudvalgets anbefalinger - ikke blev konkurrenceudsat.

Konkurrenceudsættelsen har selvsagt været en udfordring for Det Statslige Lodsvæsen, som imidlertid har gennemført en række tiltag for at kunne være konkurrencedygtig på regional-lodsningssområdet.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at Forsvarsministeriet har nedsat en arbejdsgruppe, benævnt Arbejdsgruppe vedrørende smidiggørelse af lodssystemet. Denne arbejdsgruppe har til formål at skabe grundlag for evaluering af lodsning i Danmark. Arbejdsgruppen tjener i øvrigt som forum for gensidig orientering af generel karakter og undersøgelser og eventuelle iværksættelser af mere konkret karakter på lodsningssområdet. I arbejdet deltager repræsentanter fra Danske Havne, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre skibe, Danmarks Skibsmæglerforening, Søfartsstyrelsen, Lodstilsynet samt Farvandsvæsenet. Arbejdsgruppen refererer til en styregruppe, der er under formandskab af Forsvarsministeriet.