

DET TALTE ORD GÆLDER

Samråd den 16. december 2010 om flytning af flyværksted fra Aalborg og reorganiseringen af Forsvarets Personeltjeneste i Hjørring

Spørgsmål J

Vil ministeren redegøre for, hvordan det kan være, at Forsvaret har planer om at flytte flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup, når ministeren i sin tale til de ansatte på Flyvestation Aalborg den 10. maj 2010 afviste al snak om en nedlæggelse og udtalte: "Det bliver ikke mig, som skriver under på lukning af Flyvestation Aalborg"?

Spørgsmål K

Mener ministeren, at løftet om ikke at lukke Flyvestation Aalborg er indfriet, når Forsvaret har planer om at flytte flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup, og 40 mekanikere skal finde andet arbejde?

Spørgsmål L

Vil ministeren oplyse, hvorfor et velfungerende flyværksted på Flyvestation Aalborg skal flyttes til Skrydstrup?

Spørgsmål M

Vil ministeren oplyse, hvad omkostningerne ved flytning af flyværkstedet på Flyvestation Aalborg til Skrydstrup vil være?

Spørgsmål N

Er ministeren enig i, at det er i strid med intentionerne og ånden i aftalen om implementering af forsvarsforliget, at der skal fyres nogen af de 140 civile ansatte i Hjørring, jf. "Implementering af forsvarsforlig 2010-2014" dateret 22. juni 2010, hvori det fremgår at: "Endvidere undlades det at overflytte ca. 140 årsværk fra Forsvarets Personeltjeneste i Hjørring til Ballerup, hvilket vil medføre en merudgift på ca. 40 mio. kr. i forligsperioden."?

DET TALTE ORD GÆLDER

[Indledning]

Jeg er af Forsvarsudvalget – efter ønske fra Socialdemokratiets Hr. Bjarne Laustsen - blevet bedt om at redegøre for en flytning af et F-16 flyværksted med 40 medarbejdere fra Aalborg til Skrydstrup samt om reorganiseringen af Forsvarets Personeltjeneste i Hjørring.

Jeg vil indlede med at takke udvalget for, at vi – som altid – får lejlighed til at drøfte forskellige sager af betydning for forsvaret.

Når det er sagt, må jeg dog sige, at det var med en vis forundring, jeg kunne konstatere, at Hr. Bjarne Laustsen havde ønsket at drøfte netop disse emner her i udvalget.

DET TALTE ORD GÆLDER

Sagen er den, at jeg få dage, forinden jeg modtog samrådsspørgsmålene, allerede havde orienteret om sagen vedrørende flytningen af flyværkstedet. Det skete den 11. november 2010, hvor jeg orienterede partierne bag forsvarsforliget – der som bekendt også omfatter Socialdemokraterne – om flytningen af F-16 flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup.

I forbindelse med den orientering var der ingen af forligskredsens medlemmer – herunder de socialdemokratiske medlemmer – som havde bemærkninger til sagen. Jeg vil i den anledning også gerne benytte lejlighed til at understrege, at jeg – når jeg orienterer forligskred-

DET TALTE ORD GÆLDER

sen og drøfter forsvarets forhold med dem – betragter det som en orientering af de partier, som medlemmerne af forligskredsen repræsenterer. Deraf min forundring, da et medlem af Socialdemokraterne her har valgt at bringe en sag op, som jeg – alt andet lige – må betragte som afklaret i forligskredsen.

For god ordens skyld skal jeg også her gøre klart, at baggrunden for orienteringen af forligskredsen var, at der i et nordjysk medie havde været bragt en artikel om flytningen af flyværkstedet. Af artiklen kunne man få det indtryk, at der var tale om en ny beslutning som følge af forsvarsforliget 2010-2014. Det er det ikke.

DET TALTE ORD GÆLDER

På tilsvarende vis har jeg den 30. november 2010 orienteret forligskredsen om den konkrete udmøntning af den landsdækkende reorganisering af Forsvarets Personeltjeneste, herunder konsekvenserne for medarbejderne i Hjørring.

Endeligt har jeg – den 6. december 2010 – skriftligt besvaret et § 20 spørgsmål fra netop Hr. Bjarne Laustsen, der også handlede om forholdene bag reorganiseringen af Forsvarets Personeltjeneste i Hjørring. Et spørgsmål, der i øvrigt i vidt omfang var magen til det, som Hr. Bjarne Laustsen har bedt mig svare på her i dag.

DET TALTE ORD GÆLDER

Der skal ikke herske tvivl om, at jeg naturligvis altid stiller mig til rådighed for at besvare spørgsmål fra Forsvarsudvalget vedrørende forswarets forhold. Det er vist også almindelig kendt, at jeg – både på forespørgsel og af egen drift – holder partierne bag forsvarsforliget tæt orienteret om alle relevante forhold.

DET TALTE ORD GÆLDER

[Baggrund vedrørende flytningen af 40 mandsværkstedet]

Når det er sagt, vil jeg – inden jeg går i gang med de konkrete samrådsspørgsmål – starte med en generel orientering om baggrunden for projektet med flytning af flyværkstedet med de 40 stillinger fra Aalborg til Skrydstrup.

Projektet stammer tilbage fra forrige forsvarsforlig – den såkaldte Aftale om forswarets ordning 2005-2009. Her blev det besluttet at samle alle F-16 flyene og den tilhørende struktur i Skrydstrup. Det blev gjort for at skabe rammerne for en mere rationel drift.

Således var der før 2005 en eskadrille med F-16 fly i Aalborg og to eskadriller i

DET TALTE ORD GÆLDER

Skrydstrup. Det var altså for at optimere driften, at den tidligere forligskreds besluttede at samle alt vedrørende F-16 driften i Skrydstrup.

Dette skete på samme vis, som det blev besluttet at samle alle forsvarets helikoptere i Karup, og alle transport- og inspektionsflyene i Aalborg. Også disse beslutninger blev i øvrigt dengang truffet af en enig forligskreds – dvs. V, S, DF, K og R – efter indstilling fra flyvevåbnet.

F-16 eskadrillen flyttede derfor til Skrydstrup i sidste forligsperiode med piloter, teknikere og fly. Tilbage i Aal-

DET TALTE ORD GÆLDER

borg blev midlertidigt bibeholdt et flyværksted med 40 stillinger.

For at kunne flytte flyværkstedet fra Aalborg skulle der imidlertid bygges 3 eftersynsdokke i Skrydstrup til vedligeholdelsen af F-16 flyene. En flytning af flyværkstedet kunne derfor ikke ske lige med det samme.

I Skrydstrup var der allerede på dette tidspunkt planer om at udføre et byggeprojekt ved det flyværksted, man havde der i forvejen.

Byggeprojektet var nødvendigt for bl.a. at håndtere skærpede miljøkrav til ventilation, udsugning, faciliteter til maling

DET TALTE ORD GÆLDER

af fly, tidssvarende bade- og omklædningsfaciliteter og en række andre forhold.

I det lys besluttede man derfor at samle de eksisterende planer om at bygge om for at håndtere miljøkravene med de nye byggemæssige behov, der var en følge af den planlagte flytning af flyværkstedet fra Aalborg.

Det blev hurtigt klart, at det ville være en tidskrævende proces at få gennemført det nye samlede byggeprojekt i Skrydstrup.

Samtidig kunne man konstatere, at det på dette tidspunkt – hvor der var høj-

DET TALTE ORD GÆLDER

konjunktur – var vanskeligt at rekruttere og fastholde flyteknikere i Skrydstrup. Der var faktisk en markant mangel på flyteknikere på dette tidspunkt.

Det blev derfor besluttet midlertidigt at bibeholde et flyværksted med 40 stillinger i Aalborg, indtil byggeriet i Skrydstrup var gennemført. Flyværkstedet blev dog allerede dengang organisatorisk overført til Fighter Wing Skrydstrup – netop for at understrege også overfor medarbejderne, at der alene var tale om en midlertidig foranstaltning.

Byggeprojektet er gentagne gange blevet udsat på grund af manglende midler til projektet, ligesom projektet er blevet

DET TALTE ORD GÆLDER

forsinket som følge af skærpede krav i det nye Bygningsreglement.

Nu er byggeprojektet imidlertid endeligt igangsat og forventes færdiggjort i 2012.

Når byggeprojektet er gennemført, vil flyværkstedet i Aalborg blive lukket - og opgaven vil fremover blive varetaget i Skrydstrup.

Jeg vil godt komme tilbage til de nærmere forhold omkring byggeprojektet lidt senere.

Men som I kan høre, er der tale om en gammel forligsbeslutning.

DET TALTE ORD GÆLDER

[Samrådsspørgsmål J]

Vil ministeren redegøre for, hvordan det kan være, at Forsvaret har planer om at flytte flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup, når ministeren i sin tale til de ansatte på Flyvestation Aalborg den 10. maj 2010 afviste al snak om en nedlæggelse og udtalte: "Det bliver ikke mig, som skriver under på lukning af Flyvestation Aalborg"?

I samrådsspørgsmål J er jeg blevet bedt om at redegøre for årsagen til, at forsvaret nu har planer om at flytte flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup, når jeg som minister den 10. maj 2010 afviste al snak om at lukke Flyvestation Aalborg.

Til det vil jeg godt sige tre ting:

1) Som jeg lige har redegjort for, er der tale om en beslutning fra forrige forsvarsforlig 2005-2009, som har afventet

DET TALTE ORD GÆLDER

færdiggørelsen af byggeprojektet i Skrydstrup.

Det er altså alene af den grund, at værkstedet i Aalborg fortsat ligger, hvor det ligger, og ikke allerede i sidste forsvarsforlig blev flyttet til Skrydstrup. Nu er byggeprojektet i Skrydstrup i gang, og flytningen af værkstedet i Aalborg vil derfor ske – ganske som det gennem lang tid har været planen – når byggeprojektet er afsluttet. Der er altså tale om gennemførelsen af en beslutning, som er taget for længe siden, og som hele tiden har været kendt af alle involverede – forsvaret såvel som forsvarspolitikere.

DET TALTE ORD GÆLDER

2) Der er mere 1000 stillinger ved forsvarrets enheder på Flyvestation Aalborg. Det må være sund logik for alle, at der er væsentlig forskel på at gennemføre en allerede kendt beslutning om flytningen af et værksted med 40 mand til at lukke hele Flyvestation Aalborg med mere end 1000 stillinger.

Det er simpelthen ude af proportioner at drage den sammenligning – og jeg kan kun betragte det som et forsøg på at slå politisk plat på en sag, som dybest set slet ikke kan bære det.

3) Endelig vil jeg godt sige, at på det tidspunkt, hvor jeg kom med min udtalelse, var der gentagne rygter om en

DET TALTE ORD GÆLDER

mulig lukning af Flyvestation Aalborg. Rygter, som ikke havde nogen hold i virkeligheden. Det indgik simpelthen ikke i de daværende forsvarsforligsovervejelser at lukke flyvestationen.

Jeg kunne konstatere, at det skabte utryghed på en af forswarets store arbejdspladser – ene og alene på baggrund af nogle rygter, som ikke havde noget på sig. Det var en uholdbar situation, som ingen kunne være tjent med.

Jeg kan næppe tro, at Hr. Bjarne Laustsen eller nogen anden vil klandre mig for – som en seriøs politiker og minister – at søge at skabe tryghed hos en stor gruppe ansatte i forsvaret.

DET TALTE ORD GÆLDER

[Samrådsspørgsmål K]

Mener ministeren, at løftet om ikke at lukke Flyvestation Aalborg er indfriet, når Forsvaret har planer om at flytte flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup, og 40 mekanikere skal finde andet arbejde?

I samrådsspørgsmål K spørges til, hvorvidt løftet om ikke at lukke Flyvestation Aalborg er indfriet, når forsvaret har planer om at flytte flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup, og 40 mekanikere skal finde andet arbejde?

Som jeg gentagne gange har understreget, er der tale om en allerede kendt beslutning tilbage fra forrige forlig, som alene afventer færdiggørelsen af et byggeprojekt.

Der er ikke tale om, at forsvaret eller for den sags skyld forsvarspolitikere

DET TALTE ORD GÆLDER

havde hemmelige skuffeplaner om at lukke flyvestationen. Jeg har derfor som nævnt – for at mane rygter i jorden – sagt, at jeg ikke vil skrive under på en lukning af flyvestation i Aalborg.

Planerne om at flytte værkstedet har været kendt af medarbejderne ved værkstedet, af flyvestationen selv, ved Flyvertaktisk Kommando, Forsvarskommandoen og af mange flere – herunder ikke mindst af alle de forsvarspolitikere, som var med til at beslutte forrige forsvarsforlig, og som har fulgt dets implementering på tættest hold.

DET TALTE ORD GÆLDER

Jeg har i det lys svært ved at følge Hr. Bjarne Laustsens tankegang om, hvorvidt et løfte er indfriet eller ikke indfriet. Set fra min stol har jeg holdt både de aftaler, som følger af det forrige forlig – og som jeg som forsvarsminister selvfølgelig er bundet til at følge – og holdt mit ord fra den dag i Aalborg, da det er et faktum, at flyvestationen ikke er lukket.

Når det kommer til den enkelte medarbejder, så er det korrekt, at når værkstedet lukker, vil stillingerne på værkstedet ikke længere findes i Aalborg. Derfor er forsvaret i samarbejde med medarbejderne på værkstedet ved at finde løsninger for den enkelte.

DET TALTE ORD GÆLDER

Det kommer jeg tilbage til om et øjeblik.

DET TALTE ORD GÆLDER

[Samrådsspørgsmål L]

Vil ministeren oplyse, hvorfor et velfungerende flyværksted på Flyvestation Aalborg skal flyttes til Skrydstrup?

I samrådsspørgsmål L er jeg bedt om at oplyse, hvorfor et velfungerende flyværksted på Flyvestation Aalborg skal flyttes til Skrydstrup?

Flyvevåbnet og Forsvarskommandoen vurderede i oplægget til forsvarsforliget 2005-2009, at den mest rationelle drift af F-16 området ville kræve, at F-16 flyene skulle samles på samme flyvestation. Det blev derfor besluttet, at samle alle F-16 aktiviteterne i Skrydstrup. Der var dog – som jeg tidligere har nævnt – behov for midlertidigt og af praktiske årsager at bibeholde værkstedet i Aal-

DET TALTE ORD GÆLDER

borg, indtil byggeprojektet i Skrydstrup var færdigt.

Som det måske vil være Hr. Bjarne Laustsen bekendt, så har F-16 flyene i dag – og i overensstemmelse med det, som blev aftalt i forrige forsvarsforlig – base i Skrydstrup. Her findes således ikke alene flyene selv, men også piloter, teknikere og andre medarbejdere. I Skrydstrup er også alle de faciliteter, der indgår i den daglige drift – med undtagelse af tre vedligeholdelsesdøkke, som er ved værkstedet i Aalborg.

Når et fly skal til eftersyn eller skal repareres, vil det som udgangspunkt – og som det mest naturlige – blive afleveret

DET TALTE ORD GÆLDER

på flyværkstedet i Skrydstrup, hvor flyene selv jo også har hjemme.

Hvis flyet derimod skal på flyværkstedet i Aalborg, skal flyet - når det skal gøres sikkerhedsmæssigt forsvarligt – flyves til Aalborg for at blive repareret.

Når flyet så ankommer til Aalborg, skal piloten – afhængig af fejlsens omfang – enten vente, mens reparationen udføres, eller han skal returnere til Skrydstrup på anden vis. Efter fejlretningen skal flyet så prøvflyves i Aalborg – dvs. piloten nu skal retur fra Skrydstrup til Aalborg, hvis han ikke er blevet for at vente på flyet. Først herefter – under forudsætning af, at prøvflyvningen går

DET TALTE ORD GÆLDER

som forventet – vil flyet sandsynligvis kunne returnere til Skrydstrup.

Jeg tror ikke, at hverken Hr. Bjarne Laustsen eller andre er i tvivl om, at det bestemt ikke er billigt at flyve i et kampfly. Det burde derfor være sund logik for alle, at en forretningsgang, som den jeg lige har beskrevet, hverken er rationel eller sammenhængende.

Det er da også på baggrund af særligt de bekostelige ekstra flyvninger mellem Skrydstrup og Aalborg, flyværkstedet i Aalborg – siden sammenlægningen af F-16 strukturen i Skrydstrup – kun i mindre omfang har løst sin primære opgave. Værkstedet i Aalborg har derfor

DET TALTE ORD GÆLDER

i stedet primært bidraget til de sidste opdateringer af F-16 flyene – dvs. løsning af opgaver, hvor flyene var forudsat at skulle blive på værkstedet i længere perioder ad gangen.

Det er vigtigt at huske på, at et værksted jo ikke kan holdes i gang alene for at foretage opdateringer. Det ligger i sagens natur, at opdateringer er noget, som sker i en overgang, og at værkstedet derfor på et tidspunkt skal foretage daglige driftsmæssige reparationer af vores F-16 fly.

Jeg vil da gerne i det lys vende Hr. Bjarne Laustsens spørgsmål mod ham selv og høre, om han virkelig mener, at

DET TALTE ORD GÆLDER

vi skal begå forligsbrud og bruge utallige skatteborgerkroner på at opretholde et værksted i Aalborg, når alt – både økonomisk, rationelt og driftsmæssigt – taler for at følge den politisk vedtagne plan og lægge værkstedet derhen, hvor flyene faktisk er?

Og skulle Hr. Bjarne Laustsen forledes til at tro, at jeg måske har glemt de knapt 40 medarbejdere, som i dag er på værkstedet, så kan jeg forsikre ham om, at det ikke er tilfældet.

Som tidligere nævnt har flyværkstedet i Aalborg hele tiden indgået i organisationen i Skrydstrup – netop fordi der har

DET TALTE ORD GÆLDER

været tale om en midlertidig foranstaltning.

Status på medarbejderfronten er, at der pr. 1. januar 2011 er 37 medarbejdere ved flyværkstedet i Aalborg. Det er en teknisk officer, 33 mekanikere, to forsynere og en arbejdsmand.

I perioden fra januar 2011 til medio 2012 er 11 af de 37 medarbejdere planlagt til at overtage stillinger ved Air Transport Wing.

1 medarbejder på F-16 værkstedet i Aalborg har allerede meddelt, at han ønsker at følge med til Skrydstrup. Af de resterende 25 medarbejdere er der

DET TALTE ORD GÆLDER

8, som pensioneres inden udgangen af 2012 – og yderligere 6 medarbejdere pensioneres inden udgangen af 2014.

Der er således allerede lagt planer for godt 70 % af de berørte medarbejdere. Der udestår derfor kun at finde yderligere 11 stillinger, inden værkstedet forventeligt lukker – og det sker først i løbet af 2012. Arbejdet med at finde nye stillinger til medarbejderne på værkstedet i Aalborg er altså rigtig godt i gang, og der arbejdes lige nu ufortrødent videre på at finde stillinger til de resterende medarbejdere i Aalborg.

Forsvaret har i øvrigt oplyst, at medarbejderne ved Flyværkstedet vil have

DET TALTE ORD GÆLDER

fortrinsret til ledige stillinger ved henholdsvis transportflyene, der har base i Aalborg eller ved Værkstedssområde Aalborg.

Jeg vil godt erindre om, at forsvaret har mere end 1000 stillinger på flyvestationens område i Aalborg, og at der er mere end 4700 forsvarsrelaterede stillinger i Region Nordjylland.

Det er derfor min begrundede forventning, at der vil blive fundet relevante stillinger til alle medarbejdere fra flyværkstedet.

DET TALTE ORD GÆLDER

[Samrådsspørgsmål M]

Vil ministeren oplyse, hvad omkostningerne ved flytning af flyværkstedet på Flyvestation Aalborg til Skrydstrup vil være?

I samrådsspørgsmål M er jeg blevet bedt om at oplyse, hvad omkostningerne ved flytning af flyværkstedet på Flyvestation Aalborg til Skrydstrup vil være.

Som tidligere nævnt består byggeriet i Skrydstrup af to dele:

- 1) Det oprindelige byggeprojekt, som skulle opdatere det allerede eksisterende flyværksted i Skrydstrup, og som var udfærdiget før beslutningen om at flytte flyværkstedet i Aalborg, og

DET TALTE ORD GÆLDER

2) Etableringen af tre eftersynsdokke, som følge af flytningen.

Udgifterne til det samlede projekt er opgjort til i alt 75 mio. kr.

Det oprindelige projekt omfatter følgende:

- En malehal
- En vaskehal til fly
- Et lager til reservedele
- Et værksted til cockpitdele
- Udvidelse af bade- og omklædningsfaciliteter
- Ændring af varme- og ventilations-systemer

Maledok, udvidelse af bade- og omklædningsfaciliteter, ændring af varme-

DET TALTE ORD GÆLDER

og ventilationssystemer er alle forhold, der ændres efter påbud fra Arbejdstilsynet.

Projektet som følge af flytningen af flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup omfatter følgende:

- Etablering af tre eftersynsdokkene.

Udgifterne til etablering af de tre eftersynsdokke udgør ca. 1/3 af de samlede udgifter.

Forhåbentlig kan min orientering indtil nu føre til, at vi undgår flere misforståelser omkring den – gennem lang tid –

DET TALTE ORD GÆLDER

planlagte flytning af flyværkstedet fra Aalborg til Skrydstrup.

Jeg håber også, at Hr. Bjarne Laustsen nu har en oplevelse af, at han forstår den rette sammenhæng. Lad mig blot her ved afslutningen af dette samrådspørgsmål lige slå hovedpunkterne fast en gang til, så det ikke kan misforstås:

Der er tale om en beslutning fra forliget 2005-2009, som har afventet færdiggørelsen af et byggeprojekt.

Det samlede byggeprojekt forventes færdigt i 2012.

På dette tidspunkt forventes det, at forsvaret har fundet en løsning for alle

DET TALTE ORD GÆLDER

medarbejderne på værkstedet, således at de forhåbentlig kan fortsætte deres gode arbejde i forsvaret i mange år endnu.

DET TALTE ORD GÆLDER

[Samrådsspørgsmål N]

Er ministeren enig i, at det er i strid med intentionerne og ånden i aftalen om implementering af forsvarsforliget, at der skal fyres nogen af de 140 civile ansatte i Hjørring, jf. "Implementering af forsvarsforlig 2010-2014" dateret 22. juni 2010, hvori det fremgår at: "Endvidere undlades det at overflytte ca. 140 årsværk fra Forsvarets Personeltjeneste i Hjørring til Ballerup, hvilket vil medføre en merudgift på ca. 40 mio. kr. i forligningsperioden."?

I samrådsspørgsmål N er jeg blevet bedt om at vurdere, om *"det er i strid med intentionerne og ånden i aftalen om implementering af forsvarsforliget, at der skal fyres nogen af de 140 civile ansatte i Hjørring"*.

Lad mig indledningsvis starte med at korrigere Hr. Bjarne Laustsens misforståelse og slå fast, at der i dag ikke er 140 civile ansatte ved Forsvarets Personeltjeneste i Hjørring.

DET TALTE ORD GÆLDER

Der er i dag 107 civile ansatte i Hjørring. Hertil kommer et antal militære ansatte.

Når det i sommerens implementeringsaftale omtales, at der *“undlades at overflytte ca. 140 årsværk fra Forsvarets personeltjeneste i Hjørring til Ballerup”*, var det endvidere ikke en fredning af hverken 140 civile ansatte eller – som det rettelig er – de 107 civile ansatte i Hjørring.

Det var derimod en sikring af, at der også fremadrettet vil være mindst 140 statslige arbejdspladser i Hjørring.

DET TALTE ORD GÆLDER

Jeg stiller mig også lidt uforstående over for, at Hr. Bjarne Laustsen finder anledning til at stille spørgsmålstegn ved I "intentionerne og ånden i aftalen". Men jeg kan jo så gøre Hr. Bjarne Laustsen den tjeneste at henlede hans opmærksomhed på, at forsvaret jo netop håndterer denne sag, som vi i forsvarsforligskredsen blev enige om i sommer – hvilket Socialdemokratiet også er klar over.

De medarbejdere – civile og militære – der ikke længere skal være ansat i Hjørring, har fået tilbudt omskoling, geografisk flytning eller tilbud om frivillig aftræden.

DET TALTE ORD GÆLDER

Denne proces efterlader forsvaret generelt med et mindre antal, der efterfølgende søges genplaceret. I Hjørring drejer det sig alt i alt om seks civile medarbejdere.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at disse seks medarbejdere ultimativt kan være afskedigelsestruet, såfremt det ikke lykkes at genplacere dem.

Men her må jeg så i øvrigt oplyse Hr. Bjarne Laustsen om, at dette – som de øvrige tiltag på dette område – også er i fuld overensstemmelse med sommerens drøftelser i forsvarsforligskredsen. Den drøftelse og afklaring blev således gennemført i forbindelse med indgæl-

DET TALTE ORD GÆLDER

sen af implementeringsaftalen for forliget, hvor forligskredsen blev informeret om og forholdt sig til, at de pålagte effektiviseringer og rationaliseringer ville betyde op til 600 afskedigelser i forsvarret.

Afsluttende kan jeg således konkludere, at forswarets reorganiseringsplan for Forsvarets Personeltjeneste i Hjørring – og selve håndteringen af det berørte personel - er i fuld overensstemmelse med både *"intentionerne og ånden i aftalen om implementering af forsvarsforliget"*.

Tak.