



MINISTEREN

Forsvarsudvalget  
Folketinget

Dato 12. januar 2011  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Forsvarsudvalget har i brev af 20. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 130 FOU alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 130:

"Vil ministeren kommentere situationen omkring manglende vejsalt hos Vejdirektoratet og hos de danske kommuner, herunder om ministeren finder anledning til at foretage tiltag, som fremover kan sikre større forsyningsikkerhed, således at vi kan sikre rimelige sikre fortove, cykelstier og vejnet og dermed forebygge faldulykker og trafikuheld?"

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om bemærkninger til spørgsmålet.

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet udbyder sine saltleverancer til statsvejnettet i offentligt udbud i henhold til EU's udbudsdirektiv. Senest i 2010 har Vejdirektoratet efter et sådant udbud indgået rammeaftaler med fire saltleverandører, gældende i knap 4 år med årlige miniudbud af leveringsaftaler. Leverandørerne har indtil nu leveret Vejdirektoratets behov for vejsalt i henhold til de indgåede ramme- og leveringsaftaler.

Vejdirektoratet følger naturligvis trækket på leveringsaftalerne tæt, for i god tid at kunne sikre sig leverancer udover kontraktmængderne, såfremt vintervejret fortsætter med at ligge over det normale. Fortsætter vintervejret så trækket på kontrakterne bliver større end forventet, vil Vejdirektoratet tidligt i forløbet foretage tiltag for at sikre sig de nødvendige leverancer af vejsalt.

Vejsalts virkning aftager mærkbart allerede ved temperaturer på minus 8 til minus 10 grader C, og det kan derfor ikke undgås, at trafikanter vil opleve glatte kørebaner i korte perioder ved meget lave vejtemperaturer.

Vejsalt er i sagens natur en sæsonvare, hvor man er nødt til at skønne et behov ud fra en gennemsnitsvinter. Det faktiske behov kan godt svinge +/- 75 % i forhold til gennemsnitsforbruget. Disse udsving bliver med rammeaftalerne forvaltet af leverandørerne, der tilstræber, at den nødvendige mængde salt er til stede i hele vinterperioden.



Vejdirektoratet finder derfor ikke, at der pt. er behov for nye tiltag omkring forsyningsikkerheden til statsvejnettet.

Side 2/2

Ansvar for vintertjenesten på kommunevejene påhviler kommunerne. Vejdirektoratet har oplyst, at man ikke har tilstrækkeligt kendskab til kommunernes forsyningsikkerhed og kontraktforhold med saltleverandørerne til at kunne udtale sig herom.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt