



Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 127.

Spørgsmål nr. 127:

”Vil ministeren kommentere Bjarne Engelbrecht Larsens henvendelse til Forsvarsudvalget, jf. FOU alm. del – bilag 41?”

Svar:

Beredskabsstyrelsen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Beredskabsstyrelsen har i den anledning oplyst følgende:

”Shells raffinaderi og havneterminal i Fredericia er omfattet af bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen). Bekendtgørelsen er udstedt af miljøministeren med hjemmel i bl.a. lov om miljøbeskyttelse, lov om planlægning og beredskabsloven.

Det er Miljøministeriet, der er ressortmyndighed for så vidt angår fysisk planlægning. Spørgsmål vedrørende udlægning af sikkerhedszoner i kommuneplantillæg samt lokale planmyndigheders efterfølgende behandling af lokalplaner hører derfor under Miljøministeriet.

Da Bjarne Engelbrecht Larsens henvendelse overordnet vedrører fysisk planlægning, kan Beredskabsstyrelsen således alene kommentere Shells risikovurdering af 15. juli 2010 af Shells havneterminal. Risikovurderingen indgår som en del af planmyndighedernes beslutningsgrundlag for at fastsætte arealmæssige restriktioner i området omkring havneterminalen.

Risikovurderingen beskriver det maksimale risikoniveau og er både et redskab til at foretage en overordnet foreløbig vurdering af de sikkerhedsmæssige forhold og et redskab til planlægning af omgivelsernes arealanvendelse.

Risikovurderingen indgår i en igangværende VVM-proces (Vurdering af Virkninger på Miljøet), der forestås af miljømyndighederne. Når denne er afsluttet, vil de respektive

myndigheder skulle godkende en sikkerhedsrapport for ændringerne i driften af havne-terminalen i henhold til risikobekendtgørelsen.

Om Bjarne Engelbrecht Larsens henvendelse til Forsvarsudvalget skal Beredskabsstyrelsen bemærke, at bilag A - som der henvises til under pkt. 1 - er et notat af 23. september 2010 fra Rambøll vedrørende boligprojekt på Kongensgade 105 i Fredericia (Lokalplan nr. 311).

I notatet fra Rambøll henvises der til Shells risikovurdering af 15. juli 2010. Det er korrekt, at vurderingen omfatter analysen af eksplosionsscenarier med udgangspunkt i et spild på maksimalt 12,6 tons butan, jf. pkt. 1. Dette er Shells vurdering af, hvad der er det værst tænkelige scenario. Hverken Fredericia Brandvæsen eller Beredskabsstyrelsen har haft grundlag for at betvivle, at dette er rigtigt.

Til udsagnet i pkt. 4 om, at afstande beregnes i forhold til et tilfældigt punkt inden for havneterminalens område og ikke i forhold til matrikelgrænsen, bemærkes, at Beredskabsstyrelsen finder, at afstandene er beregnet fra centrum af uheldsscenerierne og ikke et "tilfældigt punkt".

Til udsagnet om terrorrisiko under pkt. 5 kan oplyses, at der ikke er noget krav om, at muligheden for et terroranslag skal indgå i risikovurderingen.

Det skal dog tilføjes, at Politiets Efterretningstjeneste i november 2008 har vurderet, at der er en generel terrortrussel mod Danmark, og at grupper og personer i Danmark har et ønske om og kapacitet til at udføre terrorhandlinger i Danmark. Der er dog ingen indikation af, at risikovirkomheder skulle være særligt udsatte som mål for terror."

Jeg kan henholde mig til det, som Beredskabsstyrelsen har oplyst.

Jeg kan endvidere oplyse, at Miljøministeriet er anmodet om at bidrage med kommentarer til henvendelsen fra Bjarne Engelbrecht Larsen. Miljøministeriet har i den anledning oplyst følgende:

"Bjarne Engelbrecht Larsens henvendelse vedrører boligbyggeriet i Kongensgade 105 i Fredericia.

Af planlovens § 13 fremgår det, at en lokalplan ikke må stride imod en kommuneplan. Kommunerne er således forpligtede til at sikre, at deres lokalplaner ikke er i strid med kommuneplanen eller kommuneplantillægget.

Naturstyrelsen overvåger, at den kommunale planlægning ikke er i modstrid med overordnede interesser, herunder at den ikke indebærer en miljøkonflikt i forhold til virksomheder af national betydning.

Hvad angår risikoforholdene, er det kommunernes opgave at foretage vurderinger i forhold hertil.

Ejendommen Kongensgade 105 ligger ca. 200 meter nord for skellet til Shells havneterminal. Ejendommen ligger i et område, der allerede er kommuneplanlagt til boligformål, hvilket det har været i mange år. Der er således allerede taget højde for dette boligområde i de godkendelser, som allerede er givet for Shells havneterminal.

Fredericia Kommune har på byrådsmødet den 29. december 2010 vedtaget en lokalplan for boliger på ejendommen Kongensgade 105.

Rambøll har i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen for Fredericia Kommune udarbejdet en analyse, som konkluderer, at acceptkriterierne for risiko kan overholdes ved gennemførelsen af lokalplanen. Der er taget højde for de seneste udvidelser på Shells havneterminal. Miljøcenter Odense (i dag Miljøstyrelsen) har ikke fundet grundlag for at betvivle Rambølls konklusion.

By- og Landskabsstyrelsen, Miljøcenter Odense (i dag Naturstyrelsen Odense) har ikke gjort indsigelse imod lokalplanen, idet det er vurderet, at den dels ikke er i modstrid med statslige interesser, dels overholder acceptkriterierne for risiko."