



17. december 2010

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 121 stillet af folketingsmedlem Jens Christian Lund, S.

Spørgsmål nr. 121:

Er ministeren enig med de vestlige havne i Limfjorden, at Staten er ansvarlig for og betaler for isbrydningen i gennemsejlingsfarvandet mellem Thyborøn/Agger til Hals?

De vestlige havne i Limfjorden har det indtryk, at de betaler for sejlads af Isbryderen Stevns for hele sejladsen fra Ålborg til de vestlige havne, da Stevns altid efter isbrydning i den vestlige del af Limfjorden sejler til Aalborg. Er ministeren enig i, at havnene fremover skal afholde udgifterne til isbrydning fra andunningsbøjen til havnekaj?

Svar:

Som Lov om Statens Istjeneste hidtil har været administreret, fastsættes den samlede isafgift af forsvarsministeren¹. Det sker efter høring i Isbrydningsrådet og på grundlag af de gennemsnitlige udgifter til istjenesten i den forudgående 20-års periode, jf. lov nr. 901 af 29. november 1995. Der indbetales normalt isafgifter af danske havne med en vanddybde på 5 m eller derover beliggende inden for Skagen samt af skibe, der anløber en dansk havn i perioden 15. december-31. marts.

For så vidt angår havne under 5 m, som ikke betaler isafgift, vil der kunne ydes isbryderhjælp, såfremt bl.a. den pågældende havn på forhånd erklærer sig villig til at refundere istjenestens udgifter til assistancen eller har indgået anden overenskomst om udførelse af denne assistance. Det sker i henhold til § 2 i bekendtgørelse nr. 452 af 17. december 1965 om isbrydningstjenesten.

I relation til Limfjorden afholder forsvarsministeren via isafgifterne 2/3 af udgifterne til isbrydning i Limfjorden vest for Aalborg under forudsætning af, at de vestlige Limfjordshavne betaler den sidste 1/3 af udgifterne, jf. Finanslov 2010 for § 12 Forsvarsministeriet, ad anmærkninger til tekstanmærkning nr. 5.

For så vidt angår den fremadrettede istjeneste, blev der i august i år nedsat en tværministeriel embedsmandsgruppe under formandskab af Forsvarsministeriet og med deltagelse af

¹ Sager i henhold til Lov om Statens Istjeneste blev i 1996 overført fra Erhvervsministeriet til Forsvarsministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 35 af 8. januar 1996.

Finansministeriet, Udenrigsministeriet, Transportministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet. Embedsmandsgruppens opgave er bl.a. at komme med et oplæg til, hvordan vi kan sammensætte og dimensionere statens isbrydningskapacitet mest hensigtsmæssigt i fremtiden, herunder finansiere denne. I forbindelse med arbejdet inddrages relevante udmeldinger og tilkendegivelser, herunder fra erhvervet.

Jeg afventer på nuværende tidspunkt embedsmandsgruppens rapport, som efterfølgende vil blive drøftet i regeringen.

Afslutningsvist kan det oplyses, at jeg har besluttet, at Forsvarsministeriet ikke vil opkræve isafgift for sæsonen 2010/2011 henset til, at istjenesten som nævnt er under omlægning. Forsvaret vil dog stadig bryde is i relevant omfang under vinteren 2010/2011, hvis det bliver nødvendigt.