

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 9. august 2011
Sagsnr.: 11051

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 14. juli 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 513 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 513:

”Ministeren bedes redegøre for, om der er gjort eller vil blive gjort et medvirkenansvar gældende overfor de fødevarerproducenter og speditører, der benytter sig af vognmænd, der hverken er registreret eller godkendt til transport af letfordærlige fødevarer.”

Svar:

Det fremgår af lovgivningen, at alle fødevarer virksomheder som hovedregel skal være registreret eller autoriseret. Det indebærer, at enhver fødevarer virksomhed skal sikre sig, at de fødevarer, de modtager, kommer fra registrerede eller autoriserede virksomheder, og at de bliver transporteret til virksomheden på lovlig vis. Det vil sige af en vognmand, der er registreret eller autoriseret til at transportere den pågældende type fødevarer.

Tilsvarende skal enhver fødevarer virksomhed sikre sig, at når de får transporteret fødevarer fra virksomheden til en kunde, er den vognmand, der hyres til at udføre transporten, registreret eller autoriseret til at transportere den pågældende type fødevarer.

Der er ikke fastsat specifikke regler for, hvordan virksomhederne skal sikre sig, at deres handelspartnere er registreret eller autoriseret. I praksis foregår det oftest på den måde, at hvis virksomheden i forvejen kender den pågældende handelspartner, foretages der ikke særlig kontrol. Hvis man f.eks. i forvejen er vant til at bruge en vognmand, forventes det ikke, at man hver gang kontrollerer, at den pågældende er registreret eller autoriseret.

Hvis en vognmand ikke selv har tilstrækkeligt mange biler til at klare de kørselsopgaver, man påtager sig, men hyrer andre vognmænd til at køre for sig, skal vognmanden naturligvis sikre sig, at den vognmand, man hyrer, er registreret eller autoriseret til at transportere den pågældende type fødevarer.

Såfremt man ikke foretager den nødvendige kontrol første gang, man gør forretning med en handelspartner, har man et selvstændigt ansvar, hvis handelspartneren viser sig ikke at være registreret eller autoriseret til at transportere den pågældende type fødevarer.

Der har ikke været tilfælde, hvor et sådant ansvar for at hyre en ikke-registreret vognmand er blevet gjort gældende. Ved tilsyn i virksomheder, som får transporteret varer, eller transportvirksomheder, som hyrer andre til at udføre dele af deres transportopgaver, spørges der ind til de procedurer, som virksomheden har for at sikre sig, at transporter foretages af registrerede virksomheder. Hvis der konstateres et behov, gives specifik vejledning.

Det er den enkelte virksomhed, som har ansvar for sine aktiviteter, og det er den enkelte vognmand, der skal sørge for at være registreret. Det væsentlige er, at virksomhederne lever op til deres ansvar. Hvis dette resultat kan opnås ved vejledning, ser jeg det ikke nødvendigt med alvorlige sanktioner.

Henrik Høegh

/Jonas Lund Mathisen