

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 9. august 2011
Sagsnr.: 11051

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 14. juli 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 512 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 512:

”Ministeren bedes gøre rede for hvilken kontrol, der er med rengøringen af de lastbiler, der anvendes til transport af letfordærlige fødevarer, samt hvilke sanktionsmuligheder der findes i tilfælde af, at der sker overtrædelse af bestemmelserne.”

Svar:

Vognmænd, der transporterer fødevarer, skal sikre, at transportmidlet er rent, så fødevarerne ikke bliver forurenede, og at temperaturkrav for fødevarerne bliver overholdt. Desuden skal vognmænd sikre sporbarhed af de fødevarer, de transporterer. Det betyder, at de skal vide, hvor de henter fødevarerne, og hvor de afleverer dem. Dette kan kontrolleres ved kontrolbesøg i transportvirksomhedens hovedkontor, hvor fødevarekontrollen efterser procedurebeskrivelser og dokumentation for temperaturer og sporbarhed.

Den væsentligste kontrol foregår dog på landevejen og ved kontrolbesøg i de virksomheder, som afsender og modtager fødevarer. I samarbejde med SKAT og politiet foretager Fødevarestyrelsen løbende stikprøvekontrol af transportere. I løbet af 2011 udfører Fødevarestyrelsen en kontrolkampagne i samarbejde med politiet, som specielt er rettet mod at opdage uautoriserede og uregistrerede transportører, snavsede biler, for høje temperaturer og forkert mærkning.

Ved kontrolbesøg i virksomheder, som afsender og modtager fødevarer, foretager Fødevarestyrelsen stikprøvekontrol af de transportere, som læsset varer af og på i virksomheden.

Det er Fødevarestyrelsen målsætning, at 50 % af alle vognmænd skal have været underkastet kontrol i 2011.

Ved overtrædelse af lovgivningen kan der sanktioneres i form af indskærpelser, påbud, forbud, bødeforlæg eller politianmeldelse. Hvis det ved kontrol konstateres, at en vognmand ikke er korrekt registreret, men at transporten i øvrigt foregår korrekt, herunder at bilen er ren og temperaturen i orden, så der ikke er fare for fødevarerens sikkerhed, vil sanktionen normalt være en indskærpelse om, at vognmanden skal sørge for at blive registreret. Der bliver naturligvis fulgt op på, at vognmanden fremsender anmeldelse om registrering. Såfremt der konstateres forhold, som kan betyde fare for fødevarerens sikkerhed, anvendes strengere sanktioner som påbud om destruktion af fødevarer, forbud mod transport af fødevarer før bilen er rengjort, bødeforlæg eller politianmeldelse.

Henrik Høegh

/Jonas Lund Mathisen