



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23. maj 2011
Kontor: Dyrevelfærdskontoret
Sagsnr.: 2011-151-0514
Dok.: KAB41080

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 383 (Alm. del), som Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har stillet til justitsministeren den 27. april 2011.

Lars Barfoed

/

Jens Teilberg Søndergaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 383 fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
(Alm. del):**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 14/4-11 fra Dyrenes Beskyttelse vedrørende kontrol af dyretransporter, jf. FLF alm.del – bilag 266.”

Svar:

1. Dyrenes Beskyttelse har ved brev af 14. april 2011 til justitsministeren og ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri fremsendt et notat udarbejdet af Animals’ Angels, Compassion in world farming og Eurogroup for Animals om forbedret håndhævelse af Rådets forordning nr. 1/2005/EF af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter mv. (transportforordningen).

Dyrenes Beskyttelse udtrykker i foreningens brev til de to ministre bekymring over omfanget af de lange dyretransporter og opfordrer til, at der både nationalt og i EU-regi tages initiativ til at forbedre forholdene for dyr i forbindelse med transport.

Dyrenes Beskyttelse angiver i den forbindelse en række konkrete tiltag til forbedring af forholdene på samlestederne og kontrollen af logbøger. Dyrenes Beskyttelse opfordrer endvidere regeringen til at arbejde for en forbedret og ensartet indberetning af resultater til Kommissionen i henhold til transportforordningens artikel 27. Desuden finder Dyrenes Beskyttelse, at den nuværende stikprøvekontrol er for lille til at give et repræsentativt billede af de dyreværns-mæssige forhold.

2. Justitsministeriet skal indledningsvis oplyse, at reglerne om transport af dyr og om indretningen af samlesteder hører under Justitsministeriet, mens kontrollen med reglernes overholdelse og hovedansvaret for gennemførelsen af veterinærforliget 2008-2012, jf. nedenfor, hører under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Justitsministeriet har derfor indhentet bidrag fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri til brug for besvarelsen af spørgsmålet.

3. For så vidt angår den nuværende samlestedskontrol har Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri oplyst, at Fødevarestyrelsens embedsdyrlæger kontrollerer transportegnetheden af samtlige dyr, der ankommer til samlesteder, og fører kontrol med velfærden på samlesteder, herunder

de indretnings- og opstaldningsmæssige forhold samt håndteringen og pasningen af dyrene. Embedsdyrlægerne er således dagligt til stede på samlestederne og griber ind over for forhold, der ikke er i overensstemmelse med de gældende regler.

Fødevarermyndighederne foretager desuden en stikprøvebaseret kontrol af de transportmidler, der forlader samlestederne, ligesom de transportmidler, der ankommer til samlestederne, også kan udvælges til stikprøvekontrol af indladningsforholdene.

Fødevarermyndighedernes stikprøvekontrol er risikobaseret, og der lægges ved udvælgelsen vægt på risikoparametre såsom transportens formål og længde. Der lægges endvidere vægt på, om transportvirksomheden eller eksportøren tidligere har været involveret i sager om overtrædelse af reglerne om transport af dyr. Stikprøvekontrollen kan være rettet mod alle forhold, som er omfattet af de gældende regler om transport af dyr, eller mod forhold, som ofte giver anledning til problemer. Fødevarermyndighederne finder, at den risikobaserede kontrol giver stor fleksibilitet, idet kontrollen kan målrettes særlige indsatsområder.

4. Det kan i øvrigt oplyses, at regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre i august 2008 indgik et fireårigt forlig om veterinærområdet, som gennem effektiviseringer og målrettet kontrol bl.a. skal medvirke til at sikre dyrevelfærden på samlesteder og under transport.

Der er som led i gennemførelsen af veterinærforliget 2008-2012 igangsat følgende initiativer til forbedring af velfærden for dyr under transport:

- En forbedret kontrol med dyretransporter
- Etablering af en web-portal for booking af kontrol på samlesteder
- En styrket vejkontrol
- Et kvalitetsløft af samlestedskontrollen
- Et skærpet syn af afgangssøer for skuldarsår

Som det fremgår nedenfor, er flere af disse initiativer allerede gennemført, og opgaven med at kvalitetsløfte samlestedskontrollen og at skærpe synet af afgangssøer for skuldarsår, som endnu ikke er afsluttet, forventes gennemført i begyndelsen af 2012, jf. nedenfor pkt. 7.

5. For så vidt angår *en forbedret kontrol med dyretransporter* har Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri oplyst, at Fødevarestyrelsen

med henblik på at ensarte sagsbehandlingen i forbindelse med kontrollen af logbøger har samlet behandlingen af logbøger for lange transporter til udlandet i ét eksportkontrolcenter. Fødevarestyrelsen har endvidere *etableret en web-portal for booking af kontrol på samlesteder*, som vil lette både Fødevarestyrelsens og eksportørernes arbejde.

6. For så vidt angår *en styrket vejkontrol* har Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri oplyst, at Veterinærrejsesholdets bistand til politiets vejkontroller er blevet styrket og målrettet som led i gennemførelsen af veterinærforliget. Veterinærrejsesholdet har således skønsmæssigt opnået ca. ni ekstra kontroldage på vejene sammen med politiet. Endvidere har Veterinærrejsesholdet og politiet målrettet kontrollerne mod særlige problemstillinger eller transporttyper, der forventes at være dyrevelfærdsmæssigt problematiske. Vejkontrollerne vil desuden i et vist omfang blive udført på tidspunkter, hvor der hidtil kun sjældent har været gennemført vejkontroller, herunder om natten, i weekenden eller på helligdage.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i den forbindelse oplyst, at Fødevarestyrelsen – med henblik på at effektivisere og målrette den risikobaserede kontrol – har overflyttet ressourcer til Veterinærrejsesholdet. Styrkelsen af Veterinærrejsesholdet er finansieret ved en nedskæring af indladningskontrollen i forbindelse med transport af dyr fra 250 til 100 årlige kontroller. Med den målrettede indsats på vejkontrollerne forventes det, at der kan opnås en større præventiv effekt ved den samlede kontrol.

7. For så vidt angår *et kvalitetsløft af samlestedskontrollen og et skærpet syn af afgangssøer for skuldarsår* undersøger Fødevarestyrelsen i samarbejde med Justitsministeriet for øjeblikket mulighederne for at forbedre forholdene på samlesteder og kvaliteten af kontrollen på samlestederne, herunder synet af afgangssøer for skuldarsår. Fødevarestyrelsen forventer, at disse tiltag vil være gennemført i begyndelsen af 2012.

Det er regeringens opfattelse, at resultaterne af gennemførelsen af veterinærforliget bør afventes, før der tages stilling til, om der er behov for yderligere tiltag med henblik på at styrke kontrollen på området.

8. Dyrenes Beskyttelse anfører, at de danske myndigheders indberetning til Kommissionen om den udførte stikprøvekontrol er mangelfuld og utilstrækkelig. Dyrenes Beskyttelse angiver ikke, på hvilke punkter foreningen finder indberetningen mangelfuld og utilstrækkelig.

Justitsministeriet kan hertil oplyse, at Justitsministeriet i overensstemmelse med transportforordningens artikel 27, stk. 2, på baggrund af bidrag fra Fødevarestyrelsen og Rigspolitiet årligt afgiver en rapport til Kommissionen for det foregående år om den stikprøvekontrol, som er udført efter forordningens artikel 27, stk. 1.

9. Justitsministeriet kan i øvrigt oplyse, at ministeriet har til hensigt at indlede en bredere dialog med branchen, dyreværnsorganisationer og relevante myndigheder om udfordringer i forbindelse med reglerne om transport af dyr og håndhævelsen heraf. Justitsministeriet har derfor inviteret de nævnte parter til et møde den 26. maj 2011 om udfordringer i forbindelse med reglerne om transport af dyr.