

## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 10. maj 2011  
Sagsnr.: 9815  
Dok.nr.: 231905

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 8. april 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 337 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

### **Spørgsmål 337:**

Kan ministeren bekræfte, at det er muligt at regulere chiptunede motorer med et dataprogram, og vil ministeren oplyse, hvorfor disse maskiner ikke kontrolleres uanmeldt efter at være synet af Søfartsstyrelsen for at sammenligne omdrejninger og brændstofforbrug med første syn?

### **Svar:**

Jeg kan henvise til mit svar af 14. marts 2011 på FLF alm. del spørgsmål 187, hvor jeg bl.a. oplyste, at der er mulighed for at regulere den maksimale effekt på moderne motorer ved hjælp af et dataprogram, og at denne regulering almindeligvis betegnes som chiptuning. Også chiptunede motorer skal overholde reglerne om motoreffekt, hvilket bl.a. indebærer, at der ikke må fiskes med et fartøj, hvis den reelle maskineffekt overstiger den effekt, der er anført i fiskerilicensen.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at det ikke er praktisk muligt at anvende brændstofforbruget til at give et retvisende billede af skibets fremdrivningseffekt. Jeg kan i den forbindelse også henvise til min besvarelse af 4. oktober 2010 på FLF alm. del spørgsmål 528.

Henrik Høegh

/Mette Selchau