



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 10. maj 2011
Sagsnr.: 9815
Dok.nr.: 231893

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 8. april 2011 stillet følgende spørgsmål nr.336 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 336:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor man ikke gennemfører en kontrol af maskiner på skibe, hvor der kan konstateres et stort brændselsforbrug i forhold til den registrerede maskinkraft?

Svar:

Brændstofforbruget i fiskerfartøjer afhænger af mange forhold, f.eks. typen af fiskeri (garn eller trawl), sejltid, vejrforhold mv. Det afhænger desuden af maskineriets effektivitet, og om fartøjet er udstyret med hjælpemaskineri, samt hvordan dette anvendes. Brændstofforbruget er derfor isoleret set ikke egnet som indikator for fartøjers med en formodet højere maskineffekt end angivet i fartøjets papirer.

I de nye EU-fiskerikontrolregler om kontrol af maskineffekt, der skal anvendes fra 1. januar 2012, forpligtes medlemslandene til at udarbejde en risikobaseret stikprøveplan for fartøjer med en høj maskineffekt i forhold til fartøjets størrelse i tonnage (BT). Stikprøveplanen kan suppleres med andre relevante risikofaktorer. Stikprøveplanen forventes udarbejdet i samarbejde mellem de ansvarlige myndigheder for fiskerikontrol og for fartøjsgodkendelser.

Henrik Høegh

/Mette Selchau