

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 29. marts 2011
Sagsnr.: 9452
Dok.nr.: 213894

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 10. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 254 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

Spørgsmål 254:

”Kan ministeren oplyse, om det er kontrol eller eftersøgning, der er vigtigst for vores kontrolskibe, hvis et skib efterlyses, som det var tilfældet med HG37 PUK?”

Svar:

Jeg har af Fiskeridirektoratet fået oplyst, at Fiskeridirektoratets to store kontrolskibe, ”Nordsøen” og ”Vestkysten”, indgår i det danske søværts redningsberedskab, og at disse fartøjer derfor altid prioriterer eftersøgnings- og redningsopgaver højest i tilfælde af, at der indløber en alarm fra f.eks. SOK eller Lyngby Radio. Af samme årsag blev en af ”Nordsøen” igangværende fiskerikontrol øjeblikkelig afbrudt, da meldingen om HG 37 ”Puk” indløb.

Henrik Høegh

/Bo F. Raaschou-Pedersen