

## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 29. marts 2011  
Sagsnr.: 9452  
Dok.nr.: 213859

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 10. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 252 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

### **Spørgsmål 252:**

”Kan ministeren oplyse, hvad kontrolskibet ”Nordsøen” foretog sig onsdag den 2/3-11, dagen efter HG37 PUK var meldt forsvundet, og om ”Nordsøen” havde mulighed for at deltage i eftersøgningen?”

### **Svar:**

Jeg har af Fiskeridirektoratet fået oplyst, at den af SOK styrede eftersøgning blev afblæst den 1. marts 2011 kl. 20.00 efter en grundig afsøgning af et område på ca. 100 kvadratsømil svarende til ca. 343 kvadratkilometer. I eftersøgningen indgik foruden ”Nordsøen”, en slæbebåd fra Hanstholm, tre redningsbåde fra henholdsvis Hanstholm, Thorup Strand og Hirtshals, en redningshelikopter fra Ålborg og et eftersøgningsfly fra den svenske kystvagt. Senere deltog også et par fiskefartøjer i eftersøgningen, og endvidere blev en række fragtskibe anmodet om at holde skærpet udvig, efterhånden som de nærmede sig eftersøgningsområdet.

Natten mellem den 1. og 2. marts fortsatte ”Nordsøen” eftersøgningen alene i området mellem Hirtshals og Løkken. Onsdag den 2. marts var eftersøgning, uden fornyede oplysninger om mulige positioner for det savnede fartøj, ikke mulig på grund af tåge.

Henrik Høegh

/Bo F. Raaschou-Pedersen