



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 16. marts 2011
Sagsnr.: 9140
Dok.nr.: 212092

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 21. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 199 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 199:

”Ministeren bedes kommentere artiklen ”DSB i åben krig med fødevarekontrollen om gamle sandwich” fra Politiken.dk den 18. februar 2011, herunder redegøre for om fødevarekontrollens kritik har været berettiget.

Svar:

Jeg har bedt Fødevarestyrelsen redegøre for sagen. Fødevarestyrelsen har oplyst, at virksomheden ikke har indbragt spørgsmålet for Fødevare- og Veterinærklager. Endvidere har Fødevarestyrelsen oplyst mig om følgende:

”Fødevarestyrelsen har ved et tilsyn i DSB Togs-service den 9. februar 2011 indskærpet to forhold. For det første at virksomheden skulle have egenkontrolprocedurer for håndtering af sandwich, herunder for at kølekæden bliver overholdt. For det andet hvordan håndteringen af sandwich skulle foregå, når de kommer retur fra togene. Begge forhold havde Fødevarestyrelsen vejledt om ved det foregående tilsyn den 13. december 2010.

Ved tilsynet den 9. februar 2011 forklarede den medarbejder, som håndterer returvarer fra togene, at sandwich fra togenes salgsvogne sættes på køl ved returneringen. Hvis holdbarheden ikke er udløbet, kan de komme med ud i togenes salgsvogne igen.

DSB Togs-service har efterfølgende udsendt et nyhedsbrev, hvori de gør opmærksom på, at dette er forkert, idet de ikke behandler sandwich på denne måde. Samtidig har DSB indsendt et tilrettet egenkontrolprogram uden revisionsdato til Fødevarestyrelsen, da dette var aftalt ved det foregående tilsyn den 13. december 2010.

Af det tilrettede egenkontrolprogram fremgår, at det kun er sandwich, som har været på køl hele tiden, som kan komme med ud i togene igen, så længe holdbarheden ikke er overskredet. Sandwich, som har været på salgsvognene og dermed uden for køl, må højst opbevares 3 timer, hvorefter de skal kasseres.

Fødevarestyrelsen vurderer procedurerne som tilfredsstillende. Ved tilsynet den 9. februar kunne medarbejderen imidlertid ikke redegøre for disse, men beskrev en anden arbejdsgang. Det er denne arbejdsgang, der har udløst sanktionerne, idet Fødevarestyrelsen lægger vægt på det, virksomheden gør i praksis, uanset evt. nedskrevne procedurer. Procedurerne kunne heller ikke fremvises ved tilsynet.

DSB TogsERVICE bestrider endvidere, at de har ompakket de enkelte sandwich i ny emballage. Dette har aldrig været på tale og fremgår da heller ikke af kontrolrapporten, men beror på en journalistisk misforståelse. De sandwich, som hele tiden har været opbevaret på køl, kan blive pakket på en ny salgsvogn, men i den originale emballage. Dette er forklaret til de medier, som har henvendt sig til Fødevarestyrelsen (BT, DR og TV2).”

Henrik Høegh

/Thomas Elvensø