

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 14. marts 2011
Sagsnr.: 9251
Dok.nr.: 208491

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 10. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr.185 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 185:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på FLF alm. del - spørgsmål 528 (2009/2010) oplyse, hvorfor der ikke almindeligvis bliver ført kontrol med, om motorens reelle effekt passer til den effekt, der er opgjort i papirerne.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Når et skib skal sættes i drift eller indflages fra udlandet, gennemfører Søfartsstyrelsen et første syn, hvor skibets sødygtighed og emissioner vurderes, og hvor skibets bemandingsbehov fastsættes.

Som led heri fastsættes skibets fremdrivningseffekt. Fremdrivningseffekten er motorens maksimale kontinuerlige effekt og fastsættes på baggrund af motorens såkaldte prøveplansskema.

Det er ikke muligt med det udstyr, der findes om bord, at foretage en præcis bestemmelse af fremdrivningsmotorens effekt. En bestemmelse af dens maksimale effekt vil kræve, at motoren tages ud af skibet og testes på en prøvestand.

Effekten, som fastsat på baggrund af prøveplansskemaet, påføres skibets fartstilladelse og indgår i Søfartsstyrelsens data over skibet.

Søfartsstyrelsens efterfølgende syn af skibet sker med henblik på at verificere skibets sødygtighed, bemandingsbehov og emissioner. Den ændrede praksis, der omtales i besvarelsen af spørgsmål 528, sker udelukkende i forbindelse med denne verificering.

Hvis der foretages ændring af fremdrivningseffekten, udskiftning af fremdrivningsmotoren eller ombygning af skibet efter afslutningen af det syn, som skibets tekniske certifikater er baseret på, skal det godkendes af Søfartsstyrelsen. Hvis fremdrivningseffekten ændres, skal skibet have ny fartstilladelse, ligesom skibets data ændres.”

Henrik Høegh

/Jakob Munkhøj Nielsen