



## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

København, den 7. januar 2011  
Sagsnr.: 8195  
Dok.nr.: 179978

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 13. december 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 117 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

### **Spørgsmål 117:**

”Ministeren bedes kommentere indlægget ”Fiskeriets guldhaner - den økonomiske støtte til fiskeriet slog alle rekorder i 2009”.

Se link: <http://www.levendehav.dk/politik/dansk-fiskeripolitik/guldhaner-2010.htm>”

### **Svar:**

I spørgsmålet henvises til en artikel af Kurt Bertelsen Christensen på Levende Havs hjemmeside. Ifølge artiklen er der givet støtte til fiskeriet for 363.547.105 kr. i 2009. Kurt Bertelsen Christensen finder beløbet er alt for stort, og at det bl.a. medvirker til kapacitetsopbygning inden for fiskeriet. Artiklen giver mig anledning til følgende bemærkninger:

Så godt som al støtte til fiskerisektoren gives inden for rammerne af den Europæiske Fiskerifond (EFF) og Fiskeriudviklingsprogrammet. EU betaler som hovedregel halvdelen af udgifterne. Hovedparten af den støtte, der er ydet i 2009, vedrører en særlig indsats i forbindelse med de høje energipriser og den økonomiske krise (den såkaldte brændstoftpakke). Inden for denne særlige indsats betaler EU 95 % af udgifterne.

De oplysninger, der er givet i forbindelse med ansøgningerne om tilskud, viser at brændstoftpakken vil medføre en markant forbedring i energieffektiviteten for de implicerede fartøjer kombineret med en mindre kapacitet i fiskeriet. Investeringerne – kombineret med omlægning af fiskeriet inden for rammerne af ny regulering – vil således bidrage til lavere energiforbrug og en forbedring af fartøjernes drift.

Støttemulighederne for fiskeriet omfatter bl.a. visse investeringer i virksomheder inden for fiskerisektoren, offentlige investeringer i fiskerihavne samt udviklingsprojekter mv. af kollektiv eller offentlig karakter. En del af støtten ydes gennem lokale aktionsgrupper. Støtten inden for rammerne af Den Europæiske Fiskerifond ydes på den måde, at der gives tilsagn, og når projektet er gennemført, udbetales støtten i forhold til de faktiske udgifter, som modtageren har afholdt. Den støtte, der er *udbetalt* i 2009, udgør 78,9

mio. kr. Ser man på de *tilsagn*, der er afgivet, udgør det samlede beløb i 2009 349,3 mio. kr. I de nævnte beløb er indeholdt tilskud fra Fødevareministeriets bevilling til programmet og midler fra EU. Derudover er der i et vist omfang ydet medfinansiering eller tilsagn herom fra regionale myndigheder eller fra andre offentlige midler.

Mere end halvdelen af tilsagnsbeløbet (ca. 192 mio. kr.) er anvendt til brændstoftpakken. Jeg har tidligere givet oplysninger herom – jf. min besvarelse af 30. juli 2009 af alm. del. spørgsmål 418 fra udvalget. Jeg kan her tilføje, at støttemidlerne hovedsagelig er anvendt til modernisering og ophugning af fiskerfartøjer. Støtten til ophugning har været betinget af, at ansøgeren deltog i et omstrukturingsprojekt, og at der inden for dette blev investeret i modernisering eller bygning af nye fartøjer uden støtte. Bygning af nye fartøjer har kun kunnet gennemføres, hvis der blev udtaget samme kapacitet af fiskerflåden. Der er således ikke ydet støtte til nye fartøjer, og bygningen af fartøjer har ikke kunne forøge flådens tonnage eller motorkraft.

De tilskud, der ydes til modernisering af fiskerfartøjer, skal anvendes til forbedring af kvalitet, arbejdsmiljø og sikkerhed om bord, energieffektivisering, selektivt fiskeri mv. Tilskuddene kan ikke anvendes til at forøge fartøjernes størrelse eller til udvidelse af lastrum.

Fordelingen af midlerne på foranstaltninger fremgår af nedenstående oversigt:

*Fordeling af midler under Fiskeriudviklingsprogrammet / Den Europæiske Fiskerifond (2009)*

Tilskudsordning	EFF andel (i pct.)	2009 udbetalt (mio. kr.)	2009 tilsagn (mio. kr.)
<i>Modernisering</i>	50	10,8	5,2
<i>Yngre fiskere</i>	50	1,4	0,8
<i>Brændstoftpakke I og II (investeringer)</i>	95	-	182,4
<i>Bæredygtig akvakultur</i>	50	13,8	18,0
<i>Akva sundhed</i>	50	8,0	8,0
<i>Akva miljøvenlig</i>	50	-	2,4
<i>Forarbejdning og afsætning</i>	50	20,7	0
<i>Fiskerihavne og landingssteder</i>	50	9,0	0
<i>Fiskerihavne og landingssteder - kun EU midler</i>	100	1,0	7,2
<i>Brændstoftpakke (energisynd og udvikling)</i>	95	-	10,0
<i>Akvatisk flora og fauna - kun EU midler</i>	100	1,0	10,2
<i>Fælles initiativer</i>	50	8,8	51,0
<i>Fælles initiativer - kun EU midler</i>	100	-	14,3
<i>Kompetenceudvikling</i>	50	-	4,0
<i>Kompetenceudvikling - kun EU midler</i>	100	-	4,0
<i>Bæredygtig udvikling af fiskeriområder</i>	50	2,0	13,4
<i>Bæredygtig udvikling af fiskeriområder - kun EU midler</i>	100	0,2	17,8
<i>Drift af Lokale Aktions Grupper</i>	50	2,2	0,6
<b>I alt</b>		78,9	349,3

Jeg kan ikke kommentere alle de konkrete eksempler, der omtales i indlægget, men jeg mener, at der generelt bliver givet et forkert og unuanceret billede af hvordan støtten anvendes.

F.eks. er midlerne til tilskudsordningen Fælles Initiativer bl.a. brugt til fornyelse af Fiskeriskolen, til udviklingsprojekter på DTU Aqua i forbindelse med mere selektive redskaber og til forsøg med fangstkvoteforvaltning.

De akvakulturprojekter, der omtales, er pionerprojekter, og hvis de lykkes, kan de være med til at bane vejen for ny akvakulturproduktion i Danmark på et miljømæssigt mere forsvarligt grundlag. Inden for akvakultur er der også ydet støtte til omstilling til økologisk produktion.

Udgifterne til bekæmpelse af sygdomme i dambrug går ikke til Fødevarestyrelsens normale aktiviteter, men indgår i et flerårigt projekt til udryddelse af egtvedsyge, som er et problem for dambrugerne i en del af landet. Der er tale om et projekt, hvor dambrugerne selv yder en stor indsats, men hvor det offentlige har en vigtig rolle for at sikre resultatet.

Samlet set mener jeg, at regeringen med midler fra den Europæiske Fiskerifond støtter en værdifuld og bred vifte af aktiviteter, der er med til at skabe en udvikling af fiskeri og akvakultur, som er til gavn for Danmark.

Henrik Høegh

/ Jakob Munkhøj Nielsen