



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 8. februar 2011
Sagsnr.: 8296

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 13. december 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 116 (Alm. del) som hermed besvares endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål 116:

”Vil ministeren oplyse status for sagen med det nye fiskerikontrolskib?”

Endeligt svar:

I forlængelse af mit foreløbige svar af 22. december 2010 til udvalget på spørgsmål 116 kan jeg oplyse følgende:

Skibet skulle have været afleveret den 4. december 2010. Værftet har imidlertid anmodet om yderligere tidsfristforlængelse.

Henover julen og i begyndelsen af det nye år var Fiskeridirektoratet bistået af Kammeradvokaten i dialog med værftet om betingelserne for at få en aftale på plads om fastsættelse af en ny leveringsdato for skibet. Fiskeridirektoratet meddelte, at kontrakten ville blive ophævet, hvis der ikke var fundet en løsning senest mandag den 17. januar 2011.

Fredag den 14. januar 2011 blev Fiskeridirektoratet kontaktet af det spanske skibsværft og anmodet om et hastemøde om en række udestående tekniske spørgsmål, som krævede afklaring mellem parterne med henblik på færdiggørelse af skibet og fastsættelse af en ny leveringsdato. Et møde mellem Fiskeridirektoratet bistået af Kammeradvokaten og værftet blev herefter afholdt mandag den 17. januar 2011 i København.

Efter drøftelse af både tekniske, økonomiske og juridiske aspekter omkring færdiggørelsen blev der indgået en aftale om fastsættelse af en ny leveringsdato samt en række nærmere betingelser herfor.

Selve datoen for aflevering er nu fastsat til senest den 28. juli 2011 med mulighed for forlængelse indtil 31. august 2011, såfremt der sker forsinkelse hos værftets underleverandør af to nye tryklejer.

Udskiftningen af tryklejerne skyldes en rapport fra direktoratets eksterne konsulent, OSK Shiptech A/S, der indikerede, at de eksisterende tryklejer er underdimensionerede i forhold til den påvirkning, som lejerne vil blive udsat for under maksimal belastning ved redningsaktioner i høj sø. I forbindelse med udskiftningen har parterne aftalt, at Fiskeridirektoratet bærer en del af omkostningerne til anskaffelse af nye lejer, mens værftet bærer restudgiften til anskaffelse af nye lejer og alle omkostningerne i forbindelse med udskiftningen. Fiskeridirektoratets andel af udgifterne er aftalt til 80.000 €

Årsagen til Fiskeridirektoratets accept af betaling af en del af anskaffelsesudgifterne er dels at undgå en tidskrævende og omkostningstung voldgiftsbehandling af spørgsmålet om tryklejernes beskaffenhed, da værftet ikke har erkendt forholdet, dels at undgå at skulle returnere med skibet fra Danmark til Spanien for at få tryklejerne udskiftet, efter at skibet er afleveret.

Aftalen indeholder endvidere en forpligtelse for værftet til reelt at færdiggøre skibet til levering ekskl. udskiftning af de eksisterende tryklejer, senest den 31. maj 2011. Med henblik på at sikre tilstrækkelig fremdrift i byggeriet har direktoratet stillet meget specifikke betingelser om øget styring og arbejdsindsats fra især hovedleverandøren af el-entreprisen.

Værftets misligholdelse af ovennævnte forhold giver direktoratet ret til at hæve kontrakten.

Fiskeridirektoratet vil fortsat følge byggeriet tæt ved fast tilsyn på værftet i den resterende byggeperiode og ved statusmøder mellem direktoratets ledelse og værftsledelsen.

Det er forventningen, at merudgiften til byggetilsynet i den forlængede byggeperiode vil medføre en forøgelse på 3-5 mio. kr. af totaludgiften, som ved seneste forelæggelse for Folketingets Finansudvalg blev budgetteret til 140 mio. kr. (jf. Aktstykke nr. 141 af 3. juni 2010). Forøgelsen af totaludgiften medfører ikke behov for fornyet forelæggelse for Folketingets Finansudvalg. De fremtidige meromkostninger til afskrivninger og forrentning af skibet vil blive afholdt inden for Fødevareministeriets ramme.

Henrik Høegh

/Jakob Munkhøj Nielsen