

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 22. december 2010
Sagsnr.: 8296

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 13. december 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 116 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål 116:

”Vil ministeren oplyse status for sagen med det nye fiskerikontrolskib?”

Foreløbigt svar:

Jeg kan oplyse, at Folketingets Finansudvalg ved aktstykke nr. 141 af 3. juni 2010 godkendte, at bevillingen til projektet blev hævet fra 123,7 mio. kr. til 140,0 mio. kr. Forhøjelsen skete i forlængelse af den aftale, der i marts 2010 blev indgået mellem Fiskeridirektoratet og det spanske skibsværft Francisco Cardama SA om overtagelse af den oprindelige byggekontrakt med det konkursramte skibsværft Astilleros M. Cies. Aftalen er støttet af de to spanske banker, der har stillet garantier for de danske ratebetalinger.

I forbindelse med forhandlingerne med det nye skibsværft vurderede Fiskeridirektoratets eksterne rådgiver, skibsarkitektfirmaet OSK Shiptech A/S, at en færdiggørelse af skibet i Danmark ville koste 35,0 mio. kr. inkl. bugsering og uforudsete udgifter. Dette overslag indeholdt dog ikke sikkerhedsstillelse for udstedelse af sædvanlig holdbarhedsgaranti, garanti for overholdelse af kravspecifikation mv. OSK Shiptech A/S vurderede samtidig, at prisen på et nyt projekt formentlig ville passere 150 mio. kr., og anbefalede derfor Fiskeridirektoratet at færdiggøre nybygningen i Spanien.

Transporten af byggekontrakten til det nye skibsværft, der ligger i samme by som det konkursramte værft, indebærer, at de oprindelige kontraktvilkår, herunder alle garantier og kravspecifikationer, videreføres. Dog er byggesummen forhøjet med 7,0 mio. kr. fra kr. 109,6 mio. kr. 116,6 mio. kr. Hertil kommer ekstraudgifter til Fiskeridirektoratets eget byggetilsyn og renteudgifter i færdiggørelsesperioden.

Da aftalen om det nye værfts overtagelse af byggekontrakten skulle godkendes af en spansk domstol, blev skibet først flyttet til det nye værft i juli 2010, hvorefter datoen for skibets aflevering blev fastsat til 2. december 2010.

Byggeprocessen er efterfølgende blevet yderligere forsinket af en appelbehandling i det spanske retssystem samt som følge af konstateringen af visse fejl og mangler ved byggearbejdet på det oprindelige skibsværft. Det nye værft har derfor i november 2010 anmodet Fiskeridirektoratet om en udsættelse af leveringsdatoen. Bistået af Kammeradvokaten drøftes vilkårene for en udsættelse i øjeblikket med det nye værft.

Når disse drøftelser er afsluttet, vil jeg orientere udvalget om resultatet.

Henrik Høegh

/ Jakob Munkhøj Nielsen