



## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 6. januar 2011  
Sagsnr.: 8157

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 9. december 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 110 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

### **Spørgsmål 110:**

”Vil ministeren redegøre for rimeligheden i, at erhvervsfiskere, der i 2007 har fået tilladelse til at trawle i forskellige segmenter, tildeles eksempelvis 20 havdage i 2008, mens de fiskede 58 dage i 2007, nu kan tilbagekøbe G1-dage for ca. 10.000 kr. pr. dag, som er tildelt andre fiskere?”

### **Svar:**

Jeg kan oplyse, at det, som en del af EU's langsigtede plan for genopretningen af visse torskebestande, i 2008 blev besluttet at erstatte den hidtidige havdageordning med en kW-dage ordning. Den nye ordning afløste havdageordningen pr. 1. februar 2009.

Den nye kW-dage ordning baserer sig på en opgørelse af gennemsnittet af motorkraft multipliceret med det antal havdage, som er benyttet af de fartøjer, der var tilmeldt havdageordningen i 2004-2006.

Siden det i december 2008 blev kendt, at en ny kW-dage ordning skulle indføres med virkning fra 1. februar 2009, gennemførtes drøftelser med erhvervet om kriterierne for tildelingen af kW-dage i en ordning, som skulle udmønte EU-reglerne i Danmark. Fra 1. februar 2009 fik fiskerne lov til at fiske videre på en midlertidig tilladelse i en fælles pulje af kW-dage, indtil den danske fordeling af kW-dage var på plads.

I juni 2009 blev kriterierne for tildeling efter meget grundige drøftelser med erhvervet fastsat i en bekendtgørelse.

Højeste prioritet ved tildeling af kW-dage var baseret på fartøjernes forbrug af havdage i 2008. Dernæst prioriteredes de såkaldte spøgelsesfartøjer, og fartøjer, som ikke havde forbrugt havdage i 2008. Og til sidst tilgodesås de havdage, som fartøjerne i 2008 havde mulighed for at overføre til hinanden.

Der blev desuden indført en mulighed for at søge om ekstra tildeling af kW-dage, hvis særlige situationer gjorde sig gældende, såsom havari, sygdom eller fartøjsudskiftninger. Det blev samtidig besluttet, at de tildelte kW-dage skal kunne handles internt mellem fiskerne, så der er mulighed for, at kW-dagene ender der, hvor der er mest brug for dem.

I januar 2010 udsendte Fiskeridirektoratet afgørelsesbreve til de 585 ansøgere, som havde søgt om tildeling af kW-dage. I den forbindelse var der mulighed for at klage til Fødevarerministeriets departement, hvis man mente, der var tildelt for få kW-dage til fartøjet.

Det blev desuden besluttet, at det også i 2010 skulle være muligt for fiskerne at fiske videre på en fælles pulje af kW-dage. Dvs. der har ikke i 2010 været en individuel begrænsning på forbrug af kW-dage men derimod en generel begrænsning i form af det samlede loft for kW-dage i hver redskabskategori, som Danmark er tildelt.

I visse tilfælde har fiskerne fået tildelt færre dage end de forbrugte i 2008. Det skyldes, at der indenfor nogle redskabskategorier, f.eks. trawl i Kattegat, nu er færre dage til rådighed, end det var tilfældet i 2008.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at det er besluttet, at fiskerne i 2011 kan fortsætte med at fiske på en fælles pulje af kW-dage, ligesom de har gjort i 2009 og 2010. Fiskerne har derfor hele 2011 til at handle med de tildelte kW-dage, så de i 2012 forhåbentlig hver især har tilstrækkeligt med kW-dage til at kunne udøve deres fiskeri, hvis det besluttet, at kW-dagene ikke længere skal anvendes i en fælles pulje, men i stedet uddeles som individuelle årsmængder.

Som beskrevet har det i hele forløbet med inddragelse af erhvervet været nøje overvejet, hvordan kW-dage ordningen gennemføres i dansk fiskeri. Som det fremgår, har der også været åbenhed overfor at forsætte med fiskeri på en fælles pulje.

Jeg mener, at det er lykkedes at gennemføre rimelige regler samtidig med, at vi respekterer det overordnede EU regelsæt om kW-dagene. Fiskeriindsatsbegrænsningerne i form af kW-dage ordningen skal således ses på baggrund af situationen for torskbestandene, hvor fiskeridødeligheden skal reduceres til et niveau, der muliggør en genopbygning af torskbestandene.

Henrik Høegh

/ Jakob Munkhøj Nielsen