



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

19. april 2011

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 154 (Alm. del – §7) af 4. april 2011

**Spørgsmål**

”Finansministeren anmodes om, som storaktionær i Københavns Lufthavne A/S, at bekræfte, at når der i Årsrapporten for 2006 er oplyst, at Københavns Lufthavne A/S som selskabsskat har betalt 329 mio. kr., så dækker det over, at der reelt kun er indbetalt under halvdelen heraf (140 mio. kr.) til SKAT, medens udskudt skat udgør 28 mio. kr. og 162 mio. kr. blev til en skatteindtægt hos de to Bermudæjede holdingselskaber.”

**Svar**

Som det fremgår af svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 150, skal danske koncernforbundne selskaber i henhold til selskabsskatteoven sambeskattes. Sambeskatningsindkomsten opgøres efter et nettoprincip, således at skattemæssige overskud og skattemæssige underskud modregnes.

Finansministeriet har ikke adgang til de relevante selskabers skatteregnskaber, jf. svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 153.

Det fremgår imidlertid af Københavns Lufthavne A/S' koncernårsrapport for 2006, at den omkostningsførte skat udgjorde 329,6 mio. kr., hvoraf 28,4 mio. kr. vedrører skat af egenkapitalbevægelser. Skatten af årets regnskabsmæssige resultat for Københavns Lufthavne A/S udgør hermed 301,2 mio. kr.

I henhold til Macquarie Airports Copenhagen Holding ApS' (MACH) årsrapport for 2006 havde MACH en negativ regnskabsmæssig skat på 12,7 mio. kr. for 2006. Tilsvarende havde Macquarie Airports Copenhagen ApS (MAC) i henhold til selskabets årsrapport for 2006 en negativ regnskabsmæssig skat på 148,9 mio. kr. for 2006.

Den samlede regnskabsmæssige opgjorte skat i forhold til årets resultat for 2006 for de koncernforbundne selskaber synes således at kunne opgøres til 140 mio. kr.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen