



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

19. april 2011

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 153 (Alm. del – §7) af 4. april 2011

**Spørgsmål**

”Finansministeren anmodes om, som storaktionær i Københavns Lufthavne A/S, at oplyse, hvordan statens repræsentanter kontrollerer, at den selskabsskat, som Københavns Lufthavne A/S betaler til administrationselskabet CADH Aps behandles korrekt på sin videre vej til SKAT.”

**Svar**

Indledningsvis bemærkes, at det generelt antages, at en ministers opgave i forhold til varetagelsen af statens ejerskab i selskaber kan karakteriseres som et overordnet tilsynsansvar, der har til formål at sikre statens økonomiske interesser som aktionær, herunder at statens midler i et selskab bevares og forvaltes på en forsvarlig måde, jf. bl.a. Statslige aktieselskaber – tilsyn, ansvar og styring (September 2003).

Det fremgår videre, at det overordnede tilsynsansvar indebærer en pligt til at følge den overordnede økonomiske udvikling i selskaberne, og til – inden for de gældende retlige rammer, herunder selskabsloven – at gribe ind over for en økonomisk udvikling, der truer statens midler i selskabet.

Endelig lægges til grund, at det overordnede tilsyn kan udføres på grundlag af materiale, der offentliggøres af selskabet i medfør af lovgivning eller i øvrigt. Dette gælder især i forhold til selskaber med flere aktionærer – og navnlig børsnoterede selskaber som Københavns Lufthavne A/S – hvor staten ikke har særlig adgang til at få udleveret materiale, der ikke stilles til rådighed for alle aktionærer.

Det ligger derfor uden for rammerne af (og mulighederne for) udøvelsen af det statslige ejerskab i eksempelvis Københavns Lufthavne A/S at føre et detaljeret tilsyn og kontrol i forhold til enkelttransaktioner, herunder eksempelvis betalingen af selskabsskat, udover det der kan konstateres i bl.a. selskabernes årsrapporter. Forpligtelsen til at udføre denne kontrol påhviler i medfør af selskabsloven ultimativt selskabets ledelse, dvs. bestyrelse og direktion. I den forbindelse bemærkes også, at staten ikke har repræsentanter i bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S. Bestyrelsesformanden anses som uafhængig i henhold til anbefalingerne fra Komiteen for god selskabsledelse, mens de øvrige bestyrelsesmedlemmer har tilknytning til MAP eller Macquarie European Infrastructure Fund III, idet det dog

bemærkes, at bestyrelsen i medfør af selskabsloven har pligt at varetage alle aktionærers interesser.

Mere specifikt gælder ved sambeskatning af danske koncernforbundne selskaber, at det er administrationsselskabet, der har ansvaret for at sikre, at skattebetalingen sker i henhold til lovgivningen. Ligeledes er det er skattemyndighederne og ikke aktionærerne, der overvåger, at skattelovgivningen overholdes.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen