



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

16. marts 2011

**Besvarelse af spørgsmål 96 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 24. februar 2011 efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes forud for et kommende samråd redegøre for, om alle flyselskaber, der i Danmark udbyder flyrejser, er tilmeldt Rejsegarantifonden - og i negativt fald, hvor mange selskaber der her et år efter, at den udvidede garantiordning trådte i kraft, stadig ikke har tilmeldt sig.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85

[oem@oem.dk](mailto:oem@oem.dk)

[www.oem.dk](http://www.oem.dk)

**Svar:**

Folketinget vedtog den 12. juni 2009 lov nr. 518 om ændring af lov om en rejsegarantifond og lov om finansiel virksomhed (Udvidelse af dækningen efter rejsegarantiordningen m.v.).

Flyselskaber, som er etableret i Danmark, er omfattet af reglerne om konkursdækning, og skal være registreret i Rejsegarantifonden. Såfremt et flyselskab, der er etableret i Danmark, ikke lader sig registrere i fonden, er det ulovligt for selskabet at udbyde og sælge rejser i Danmark.

Det er Rejsegarantifondens bestyrelse, der i medfør af loven træffer afgørelse i forhold til flyselskaberne.

Da ordningen trådte i kraft, henvendte Rejsegarantifonden sig til alle de flyselskaber, som efter fondens vurdering er etableret i Danmark. Der var imidlertid en række af de flyselskaber, der ikke var enige i, at de var etableret i Danmark. 15 flyselskaber valgte derfor at klage til Erhvervsankenævnet over Rejsegarantifondens afgørelse. Rejsegarantifonden vandt 11 sager og tabte to. Der er stadig to sager ved Erhvervsankenævnet, som endnu ikke er afsluttet.

Følgende flyselskaber er dags dato registreret i fonden og tilbyder dækningen til kunderne:

- Air Canada
- Air China
- Air Greenland A/S
- Atlantic Airways
- Austrian Airlines
- British Airways
- Brussels Airlines
- Cimber Sterling

- Egyptair
- EL AL Israel Airlines Ltd.
- Iberia
- Icelandair
- KLM
- LOT Polish Airlines
- Lufthansa
- Malev
- Pakistan International Airlines
- Qatar Airlines
- SAS
- Singapore Airlines
- South African Airways
- Sun-Air of Scandinavia A/S
- Swiss International Airlines
- TAP Portugal Airlines
- Thai Airways
- Turkish Airlines

Derudover er nedenstående flyselskaber registreret, men tilbyder endnu ikke dækningen til kunderne, da de er i færd med at ændre deres hjemmesider. Rejsegarantifonden har oplyst, at de er meget opmærksomme på, at disse selskaber får opprioriteret arbejdet med at tilbyde dækningen, og at selskaberne som sidste konsekvens må slettes af fondens register, hvorefter de ikke må udbyde og sælge rejseydelser i Danmark:

- Air France
- Blue1
- Delta Air Lines
- Finnair
- MEA

Det er ikke alle dansk etablerede flyselskaber, som har efterkommet fondens krav om registrering eller har fremmet registreringsprocessen tilfredsstillende. Fonden har på den baggrund indgivet politianmeldelse mod følgende flyselskaber:

- Air Mauritius
- BMI
- JAT Airways
- Malaysia Airlines
- Norwegian
- Syrian Air

Derudover er der to flyselskaber, som Rejsegarantifonden vurderer, er etableret i Danmark, hvor fonden har sat frister for, hvornår de senest skal lade sig registrere. Fonden har oplyst, at det kan blive nødvendigt at ind-

give politianmeldelse mod disse flyselskaber, hvis fristerne for flyselskaberne udløber, uden at de har ladet sig registrere.

Herudover er der to flyselskaber, hvor Rejsegarantifonden endnu ikke har afklaret, om de er registreringspligtige.