



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

17. marts 2011

Besvarelse af spørgsmål 94 alm. del stillet af udvalget den 22. februar 2011 efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I radioavisen på Danmarks Radios P4 den 15. februar 2011 kl. 12.00 oplyses det, at man i Danmark pga. EU-regler ikke har mulighed for at stille krav om, at personer i forbindelse med privat sejlads skal være iført en redningsvest, som er orange eller en anden synlig farve og har reflekser, sådan som Søfartsstyrelsen ellers anbefaler. Ministeren bedes redegøre for reglerne på dette område.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst, at Søfartsstyrelsen fastsætter reglerne om, hvilke veste der skal være om bord på skibe og fritidsfartøjer, mens Arbejdstilsynet fastsætter sikkerhedskravene mv. til disse personlige værnemidler.

I reglerne om redningsmidler (Søfartsstyrelsens meddelelser L, Teknisk forskrift om fritidsfartøjers bygning og udstyr mv.) skelnes mellem to typer veste.

- **Redningsveste**, som har opdrift og samtidig sikrer, at en person har ansigtet fri af vandet. Disse veste er ukomfortable og lidt klodsede, men yder en god beskyttelse mod at drukne.
- **Svømmeveste**, der ligeledes har opdrift, dog mindre end redningsveste, og er beregnet til brug i beskyttede farvande, hvor hjælpen er nær og brugeren er en habil svømmer. Vestene er populære til brug ved vandsport og i mindre fritidsfartøjer, da de giver en større bevægelsesfrihed.

Der er i reglerne krav om, at redningsveste forefindes i fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssig brug. Dette inkluderer udlejningsfartøjer og fartøjer, der anvendes til professionel oplæring i sejlads. Hvad angår andre fritidsfartøjer skal disse have redningsveste eller svømmeveste om bord. Både rednings- og svømmeveste skal være udstyret med reflekser.

Arbejdstilsynet har tillige oplyst følgende om de relevante regler vedrørende de tekniske krav til de to typer af veste:

”Rednings- og svømmeveste er personlige værnemidler, som i Danmark reguleres af Arbejdstilsynets bekendtgørelse om sikkerhedskrav m.v. til personlige værnemidler nr. 1273 af 18. december 1996, når disse er beregnede til at kunne bæres hele tiden om bord på skibe mv.

Bekendtgørelsen implementerer EU-direktiv om personlige værnemidler nr. 89/686/EØF, som er et totalharmoniseringsproduktdirektiv, og som stiller de samme krav i samtlige medlemsstater. Direktivet om personlige værnemidler opstiller en række overordnede væsentlige sikkerhedskrav, som en producent skal dokumentere, at den pågældendes produkter lever op til, for at kunne blive markedsført i EU.

For redningsveste gælder bl.a. en harmoniseret standard (EN ISO 12402), som fastlægger, at farverne på de eksponerede dele af vesten, når den er i sin normale position, skal være gul-orange og rød-orange med præference af selvlysede farver, som værende det bedste, ud fra synlighedsbetragtning i forbindelse med søgning og redning.

For svømmeveste stilles ikke i dag specifikke krav til deres farve.”

Søfartsstyrelsen har supplerende oplyst, at styrelsen hidtil har anbefalet, at svømmeveste har en farve, der let kan ses i vandet, eksempelvis orange.

Danmark kan dog ikke opstille nationale krav om, at også svømmeveste skal være af en særlig farve, idet dette vil være en handelshindring i strid med de europæiske regler om det indre marked.

Det er min umiddelbare opfattelse, at svømmeveste, ligesom redningsveste, bør have klare og synlige farver. I tilknytning til en igangværende gennemgang af reglerne, som Søfartsstyrelsen er i færd med at foretage, vil jeg derfor bede Søfartsstyrelsen om sammen med Arbejdstilsynet at klarlægge, hvorledes vi bedst kan rette henvendelse til Kommissionen med henblik på, at spørgsmålet om farven på svømmeveste vil kunne indgå i en fremtidig revision af direktivet.