



ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN

19. januar 2011

**Besvarelse af spørgsmål 64 alm. del stillet af udvalget den 11. januar 2011.**

**Spørgsmål 64:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 14. december 2010 fra Maskinmestrenes Forening vedrørende kvoter på maskinmesteruddannelsen, jf. ERU alm. del – bilag 97.

**Svar:**

Optaget på de maritime uddannelser er steget markant i de seneste år, ikke mindst på maskinmesteruddannelsen. En fortsat vækst i optaget ville medføre et finansieringsbehov på ca. 380 mio. kr. i perioden 2011-2014. Som led i Aftalen om finansloven for 2011 skønnede regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne derfor, at det bl.a. var nødvendigt at sætte et loft over den fremtidige vækst ved fra det næste skoleår at genindføre adgangsbegrænsningen på skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne.

Jeg vil dog understrege, at der er bevaret et højt niveau med afsæt i optaget i 2009, som lå et godt stykke over niveauet, da det frie optag blev indført i 2008. Samtidig tilføres det maritime uddannelsesområde over 175 mio. kr. i perioden 2011-14. Der har således aldrig været anvendt flere midler på maritim uddannelse end nu og i årene fremover. Det er med til at sikre kvalificerede medarbejdere til industrien og til Det Blå Danmark, ligesom der fortsat vil blive uddannet et stort antal maskinmestre.

Aftaleparterne bag finanslovsaftalen har lagt vægt på at finde en fornuftig og balanceret løsning, som også fremover sikrer et alsidigt maritimt uddannelsessystem. Selv om adgangsbegrænsningen i sig selv sætter en bremse på fremtidig vækst, har det med hensyn til dimensioneringen af det fremtidige optag på de enkelte maritime uddannelsesinstitutioner således været en forudsætning, at samtlige skoler efter indførelse af adgangsbegrænsningen fortsat skal være økonomisk bæredygtige.

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk