



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

7. december 2010

**Besvarelse af spørgsmål 38 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 30. november 2010 efter ønske fra Kim Mortensen (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål 38:**

Hvis den samme besparelse, som indførelse af et loft over optaget af studerende på maskinmesteruddannelsen og de maritime officersuddannelser, skulle hentes gennem en reduktion af taxameteret, som det er aftalt på f.eks. ingeniøruddannelserne, hvor stor skulle reduktionen af taxameteret så være?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Optaget af en studerende med håndværkerbaggrund på maskinmesteruddannelsen har tilskudsmæssige konsekvenser 3 år frem i tiden og 4½ år frem, hvis den pågældende er student. Det betyder, at væksten i optaget for især maskinmesteruddannelsen, der har kunnet konstateres de seneste par år, har tilskudsmæssige konsekvenser frem til 2014, hvorfor det har været nødvendigt at finde en flerårig løsning.

Det maritime uddannelsesområde er med Aftalen om finansloven for 2011 blevet tilført ekstra 175 mio. kr. over de kommende fire år.

Med udgangspunkt heri ville det være nødvendigt med en taxameterreduktion i størrelsesordenen 19 % i 2011-2014 for at få samme effekt som opnås med et loft over optaget.

Det skal bemærkes, at den generelle taxameterreduktion omfatter alle de maritime uddannelser, herunder også de uddannelser, der hidtil har været omfattet af en adgangsbegrænsning.

Sammenholdt med at der i givet fald ville blive tale om en meget kraftig reduktion af taxametrene på det maritime uddannelsesområde, har en sådan finansieringsmodel ikke været et reelt alternativ, idet der ville blive rykket væsentligt ved skolernes økonomiske fundament.

Endelig skal det bemærkes, at reduktionen på 1,5 % på taxametrene i 2011 ligger på linje med lignende tiltag for en række af Undervisningsministeriets uddannelsesområder.