



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

27. april 2011

Besvarelse af spørgsmål 111 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 25. marts 2011 efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forlængelse af samrådet i Erhvervsudvalget den 22. marts 2011 om Rejsegarantifonden bedes ministeren oplyse, om det vil være muligt at indføre en afgiftsordning i lighed med den såkaldte "safety-afgift" på flyrejser, således at rejsegarantien finansieres ved en mindre afgift på alle flyrejser fra danske lufthavne – uanset om flyselskabet er dansk eller udenlandsk.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Der er indhentet nedenstående bidrag fra Transportministeriet, for så vidt angår det såkaldte safety-tillæg:

"Trafikstyrelsens tilsyn med den civile luftfart er i dag fuldt finansieret af danske luftfartsselskaber, lufthavne mv. Transportministeriet overvejer at omlægge finansieringen af tilsynet, således at tilsynsaktiviteterne fremover bliver delvist finansieret gennem et såkaldt safety-tillæg pr. afrejsende passager fra danske lufthavne.

Det vil betyde, at danske luftfartsselskaber, lufthavne mv. samlet set får nedsat deres nuværende betaling til Trafikstyrelsen. Det vil også betyde, at afrejsende passagerer, der flyver med både danske og udenlandske flyselskaber, der opererer i Danmark, bidrager til tilsynsaktiviteterne, hvilket ikke er tilfældet i dag. En omlægning med et safety-tillæg vil være prove-nunneutral for myndighederne.

Transportministeriet skal nu til at drøfte den nærmere udformning af finansieringsmodellen med bl.a. luftfartsbranchen."

Den nuværende garantiordning er opbygget således, at alle registrerede rejseudbydere skal stille en omsætningsbestemt garanti til fonden. På den måde kan fonden i første omgang søge at dække forbrugernes tab ved hjælp af de stillede garantier. Hvis midlerne ikke er tilstrækkelige til at dække fondens forpligtigelser, kan der stilles statsgaranti for lån, som fonden bliver nødt til at optage for at opfylde sine forpligtigelser. Fondens har endnu ikke stået i en situation, hvor det har været nødvendigt.

Hvis man derimod vælger at indføre et obligatorisk gebyr på alle flybilletter ind og ud af Danmark, vil der være tale om et helt andet system. Et passagergebyr vil betyde, at man i stedet for den nuværende kollektive ordning under Rejsegarantifonden, hvor de enkelte rejseudbydere bidrager og stiller garanti til fonden, vælger en ordning, hvor det alene er op til forbrugerne at betale et gebyr for hver flybillet.

Ordningen vil komme til at omfatte alle udenlandske besøgende som for eksempel turister og erhvervsrejsende. Det har aldrig været meningen med den danske ordning, at den skulle omfatte alle erhvervsrejser og tjenesterejser. Det har heller ikke været meningen, at udenlandske turister, der ønsker at besøge Danmark, automatisk skulle have en konkursdækning af deres flybillet eller sikres hjemtransport, hvis flyselskabet gik konkurs, mens de var i Danmark.

Et obligatorisk gebyr på alle flybilletter vil betyde, at det bliver dyrere at flyve fra og til Danmark. Det kan medføre, at flytrafik vil blive flyttet fra danske lufthavne til lufthavne i fx Nordtyskland og Sverige.

En del rejsende er endvidere allerede konkursdækket via internationale betalingskort.

Endelig vil en sådan ordning afhængig af udformningen kunne være uforenelig med skattestoppet.